

## TEMAT: Zaopiniowanie koncepcji rozszerzenia strefy płatnego parkowania w Siedlcach.

### **Wstęp**

Kompetencje do „ustalania SPP” – bo takim sformułowaniem posłużono się w ustawie o drogach publicznych – zostały delegowane do rady gminy (rady miejskiej), co wynika wprost z treści art. 13b ust. 3 Ustawy o drogach publicznych. Warto podkreślić, że ustalenie SPP jest możliwością, a nie obowiązkiem, a zatem rady nie są bezwzględnie zobligowane do podejmowania uchwał w tym zakresie, lecz są to tego uprawnione. Jednak dzisiaj SPP w naszym mieście to już konieczność.

Strefę płatnego parkowania, stosownie do art. 13b ust. 2 u.d.p., ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

W Siedlcach w centrum miasta mniej więcej w godz. 09.00-16.00 w dni robocze jest problem z zaparkowaniem pojazdu przez osoby, które przejeżdżają do centrum w celu załatwienia spraw w urzędach, zrobienia zakupów czy wizyt lekarskich. Również lokalni przedsiębiorcy zgłaszali już problem z deficytem miejsc parkingowych przy lokalach, w których prowadzą działalność gospodarczą.

### **Opłaty**

Jak stanowi art. 13b ust. 1, 1a Ustawy o drogach publicznych opłatę za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania pobiera się w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze (od poniedziałku do piątku), w określonych godzinach lub całodobowo. Obecnie na terenie Miasta Siedlce obowiązują dwie strefy płatnego parkowania, które funkcjonują od poniedziałku do piątku, w godzinach od 9.00 do 16.00 (tj. w czasie funkcjonowania urzędu). Opłatę za parkowanie wnosi się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu.

W Strefie Płatnego Parkowania w Siedlcach opłaty za parkowanie można wnosić:

- wykupując jednorazowy bilet w parkomacie;
- wykupując abonament parkingowy;
- wykupując czas parkowania za pomocą aplikacji mobilnej.

Zgodnie z zapisami Uchwały Rady Miasta Siedlce, opłaty parkingowe zostały ustalone w wysokości: pierwsze pół godziny - 1,00 zł, pierwsza godzina - 2,00 zł, druga godzina - 2,40 zł, trzecia godzina - 2,80 zł, każda następna godzina 2,00 zł. Możliwe jest wnoszenie opłat w rozliczeniu minutowym, proporcjonalnie do wysokości opłat za poszczególne odcinki czasowe.

Opłata dodatkowa wynosi 50,00 zł (jeśli zostanie wniesiona do dnia następnego po jej nałożeniu, wynosi 30,00 zł)

Ustawa o drogach publicznych reguluje wysokość opłat za pierwszą godzinę postoj u pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania, która nie może przekraczać 0,15% minimalnego wynagrodzenia. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoj u, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoj u. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoj u nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoj u.

Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia.

W 2021 r. są to następujące maksymalne stawki opłat parkingowych: pierwsza godzina – 4,20 zł, druga godzina – 5,04 zł, trzecia godzina – 6,04 zł, każda następna godzina 4,20 zł. Maksymalna wysokość opłaty dodatkowej to 280,00 zł.

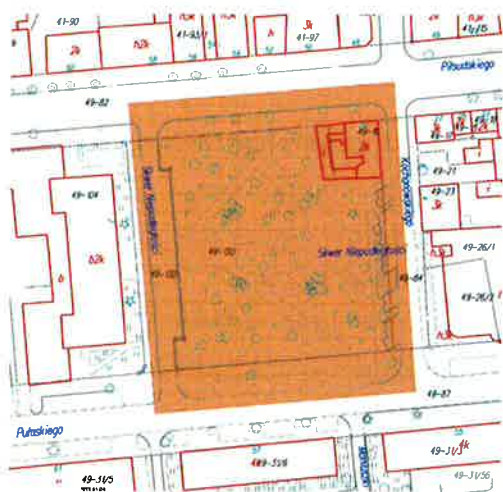
### **Obszar**

Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania w Siedlcach:

Strefa nr 1: nieparzysta strona ul. Józefa Piłsudskiego (na odcinku od Skweru Niepodległości do ul. Jana Kochanowskiego), parzysta strona ul. Kazimierza Pułaskiego (na odcinku od ul. Jana Kochanowskiego do Skweru Niepodległości), Skwer Niepodległości, nieparzysta strona ul. Jana Kochanowskiego (na odcinku od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Kazimierza Pułaskiego).

Strefa nr 2: Plac Stanisława Zdanowskiego.

Strefa Nr 1



Strefa Nr 2



### Koncepcja rozszerzenia SPP mogłaby dotyczyć następujących wariantów:

**Wariant I** obejmuje obszar zamknięty ulicami Armii Krajowej, Wojskowej, Aślanowicza, Kościuszki, Floriańska, 3 Maja oraz Plac Zdanowskiego – ok. 1 200 miejsc postojowych i 50 parkomatów.

**Wariant II** obejmuje obszar zamknięty ulicami Armii Krajowej, Wojskowej, Aślanowicza, Kościuszki, Floriańska, 3 Maja, Kilińskiego, Plac Zdanowskiego, Wojska Polskiego i Wałowa – ok. 1 460 miejsc postojowych i 70 parkomatów.

Zestawienie ulic w centrum miasta, które proponuje się włączyć w granice SPP wraz z analizą granic przestrzennych SPP zostałyby opracowane na podstawie wyników badań napełnienia SPP i analizy rotowania pojazdów na wybranych odcinkach parkowania.

### **Wnioski**

Miastu i jego mieszkańcom potrzebna jest dobrze zaprojektowana, administrowana i serwisowana Strefa Płatnego Parkowania, która gwarantuje:

- ✓ zmniejszenie zanieczyszczeń spowodowanych emisją spalin, stymulowanie zachowań proekologicznych – mniej aut w ruchu – mniej zanieczyszczeń środowiska w którym żyjemy (opłaty wpłyną na decyzję wielu kierowców co do pozostawienia auta na rzecz innego środka transportu),
- ✓ stymulowanie zachowań prozdrowotnych – zachęcenie do korzystania z ekologicznych i prozdrowotnych środków transportu (rower, pieszo itp.),
- ✓ poprawa możliwości parkowania mieszkańców w strefie - brak parkowania na cały dzień aut pracowników firm/instytucji itp.,
- ✓ lepszy dostęp do instytucji i podmiotów prowadzących działalność gospodarczą zlokalizowanych w Strefie Płatnego Parkowania,
- ✓ wolne miejsca postojowe,
- ✓ zmniejszenie obciążenia ruchem samochodowym,
- ✓ zwiększenie płynności ruchu,
- ✓ zwiększenie popularności i opłacalności komunikacji miejskiej,
- ✓ stworzenie przestrzeni dla rowerzystów,
- ✓ miejsca pracy dla osób obsługujących, serwisujących i nadzorujących SPP,
- ✓ zwiększenie poczucia bezpieczeństwa drogowego,
- ✓ sprawniejsze zarządzanie przestrzenią publiczną,
- ✓ zarządca strefy będzie dbał o parkometry, miejsca parkingowe (ich sprzątanie, odśnieżanie)- wpłynie to na obniżenie kosztów funkcjonowania strefy.

Do usprawnienia i rozszerzenia SPP podejść można tylko i wyłącznie kompleksowo, co zapewni jedynie profesjonalny podmiot zajmujący się tematyką stref płatnego parkowania, który przygotowuje analizę stanu wyjściowego oraz koncepcję rozszerzenia SPP wraz z jej projektem.

W przypadku rozszerzenia SPP należałoby wyłonić wykonawcę w drodze przetargu nieograniczonego, który w profesjonalny sposób zorganizuje i będzie administrował oraz serwisował SPP.

W strefach płatnego parkowania powinno się przede wszystkim dostrzegać narzędzie służące organizacji i sterowaniu układem komunikacyjnym miasta. Należy również zwrócić uwagę na układ urbanistyczny naszego miasta, który wyklucza poszerzenie istniejących jezdni oraz utworzenie nowych miejsc parkingowych. Wielokrotny wzrost liczby samochodów w ciągu ostatnich 20 lat spowodował przeciążenie systemu drogowego w mieście.

PREZYDENT MIASTA  
Andrzej  Sitnik