

Projekt

z dnia 7 grudnia 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej organizowane przez Miasto Siedlce środkami lokalnego transportu zbiorowego oraz w sprawie ustalenia kategorii osób uprawnionych do przejazdów ulgowych

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) i art. 18a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 919 z późn. zm.) Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się trzy strefy biletowe na obszarze objętym usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce, świadczonymi w ramach publicznego transportu zbiorowego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Siedlcach Sp. z o. o.:

- 1) I strefę biletową - obejmującą wyłącznie Miasto Siedlce;
- 2) II strefę biletową – obejmującą obszar Gmin: Kotuń, Siedlce, wieś Żelków w Gminie Skórzec, wieś Borki Siedleckie w Gminie Suchożebry oraz wieś Mościbrody, Zachojniak w Gminie Wiśniew;
- 3) III strefę biletową – obejmującą obszar Gmin: Mokobody, Mordy, Zbuczyn, wsie Przygody, Suchożebry, Wola Suchożebska w Gminie Suchożebry, wsie Mościbrody Kolonia, Lipniak i Wólka Wiśniewska w Gminie Wiśniew, wsie Dąbrówka Ług, Skórzec, Teodorów, Gołąbek w Gminie Skórzec.

§ 2. Ustala się opłaty za usługi przewozu osób środkami lokalnego transportu zbiorowego na obszarze objętym usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce, zgodnie z **załącznikiem Nr 1** do uchwały.

§ 3. 1. Ustala się kategorie osób uprawnionych do przejazdów ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych w Siedlcach (w granicach administracyjnych Miasta Siedlce), zgodnie z **załącznikiem Nr 2** do uchwały.

2. Ustala się kategorie osób uprawnionych do przejazdów ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w II i III strefie biletowej, przebiegających na obszarach Gmin, objętych usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce w oparciu o zawarte porozumienia międzygminne, zgodnie z **załącznikiem Nr 3** do uchwały.

§ 4. Warunki zwrotu kosztów związanych z uprawnieniami do przejazdów ulgowych reguluje umowa zawarta pomiędzy Miastem Siedlce a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Siedlcach Spółka z o. o., świadczącym usługę przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

§ 5. W środkach lokalnego transportu zbiorowego na obszarze objętym usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce ważne są wyłącznie bilety operatora świadczącego usługę przewozu, który ma zawartą umowę z Miastem Siedlce.

§ 6. Traci moc Uchwała X/104/2015 Rady Miasta Siedlce w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej organizowane przez Miasto Siedlce środkami lokalnego transportu zbiorowego oraz w sprawie ustalenia kategorii osób uprawnionych do przejazdów ulgowych z dnia 29 czerwca 2015 r. zmieniona Uchwałą Nr XIII/144/2015 Rady Miasta Siedlce z dnia 30 października 2015 r., Uchwałą Nr XXI/270/2016 Rady Miasta Siedlce z dnia 23 czerwca 2016 r., Uchwałą Nr XXIV/299/2016 Rady Miasta Siedlce z dnia 30 września 2016 r., Uchwałą Nr L/572/2018 Rady Miasta Siedlce z dnia 25 maja 2018 roku, Uchwałą Nr X/123/2019 Rady Miasta Siedlce z dnia 27 czerwca 2019 roku, Uchwałą Nr XIV/182/2019 Rady Miasta Siedlce z dnia 31 października 2019 roku, Uchwałą Nr XXI/253/2020 z dnia 30 kwietnia 2020 r.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2022 r. i podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Siedlce
z dnia.....2021 r.

Oplaty za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego na obszarze objętym usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowane przez Miasto Siedlce.

1. I Strefa – w granicach administracyjnych Miasta Siedlce

L.p.	Rodzaj biletu	Wysokość opłaty za bilet (zł)		
		normalny	ulgowy 50%	ulgowy 25%
I. Bilety jednorazowe uprawnijące do przejazdu jednym środkiem transportu w obrębie strefy I do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie.				
1.	bilet jednorazowy uprawnijający do przewozu jednej osoby	3,00	1,50	2,25
2.	bilet jednorazowy zakupiony u kierowcy autobusu uprawnijający do przewozu jednej osoby	3,60	1,80	2,70
II. Bilety jednorazowe przesiadkowe uprawnijące do wielokrotnej liczby przejazdów jednej osoby wszystkimi środkami komunikacji miejskiej w I strefie przez okres do 50 minut licząc od momentu skasowania biletu lub zakupu u kierowcy autobusu.				
1.	bilet jednorazowy przesiadkowy uprawnijający do przewozu jednej osoby	3,20	1,60	2,40
2.	bilet jednorazowy przesiadkowy zakupiony u kierowcy autobusu uprawnijający do przewozu jednej osoby	3,80	1,90	2,85
III. Bilety dobowe uprawnijące do nieograniczonej liczby przejazdów jednej osoby środkami komunikacji miejskiej w obrębie I strefy, przez okres 24 godzin licząc od chwili pierwszego skasowania biletu lub zakupu biletu u kierowcy autobusu.				
3.	bilet dobowy uprawnijający do przewozu jednej osoby	8,00	4,00	6,00
4.	bilet dobowy zakupiony u kierowcy autobusu uprawnijający do przewozu jednej osoby	8,60	4,30	6,45
IV. Bilety okresowe imienne o Nielimitowanej liczbie przejazdów				
1.	bilet miesięczny uprawnijający do przejazdów w określonym miesiącu	100,00	50,00	75,00
2.	bilet okresowy uprawnijający do przejazdów przez okres 30 dni z określonymi datami obowiązywania	100,00	50,00	75,00

**2. II Strefa, obejmująca swym zasięgiem:
w gminie Kotuń - wieś Grzędów;**

w **gminie Siedlce** - wsie: Białki, Błogoszcz, Chodów, Golice, Grabianów, Grubale, Nowe Iganie, Nowe Opole, Stare Opole, Osiny, Ostrówek, Pieńki Pruszyńskie, Pruszyń, Pruszynek, Purzec, Pustki, Rakowiec, Stok Lacki, Strzała, Strzałka, Ujrzanów, Wołyńce, Żabokliki, Żelków-Kolonia, Jagodnia, Topórek;

w **gminie Skórzec** – wieś Żelków;

w **gminie Suchożebry** – wieś Borki Siedleckie;

w **gminie Wiśniew** - wieś Mościbrody, Zachojniak.

L.p.	Rodzaj biletu	Wysokość opłaty za bilet (zł)	
		normalny	ulgowy 50%
I. Bilety jednorazowe uprawniające do przejazdu jednym środkiem transportu w obrębie strefy I i II do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie.			
1.	bilet jednorazowy uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie I i II.	4,00	2,00
2.	bilet jednorazowy uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie II i III.	2,40	1,20
II. Bilety dobowe uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów jednej osoby środkami komunikacji miejskiej w obrębie I i II strefy w ciągu 24 godzin licząc od momentu skasowania biletu lub zakupu u kierowcy autobusu.			
1.	bilet dobowy	11,00	5,50
III. Bilety okresowe imienne o nielimitowanej liczbie przejazdów w strefie I i II			
1.	bilet miesięczny uprawniający do przejazdów w określonym miesiącu	134,00	67,00
2.	bilet okresowy uprawniający do przejazdów przez okres 30 dni z określonymi datami obowiązywania	134,00	67,00

3. III Strefa, obejmująca swym zasięgiem:

w **gminie Mokobody** – wsie: Niwiski, Wyłazy,

w **gminie Mordy** - wsie: Krzymosze, Leśniczówka, Radzików Kornica, Radzików Stopki, Radzików Wielki, Wielgorz, Wyczółki,

w **gminie Suchożebry** - wsie: Przygody, Suchożebry, Wola Suchożebrska,

w **gminie Wiśniew** – wsie: Mościbrody Kolonia, Wólka Wiśniewska, Lipniak,

w **gminie Zbuczyn** – wsie: Borki Wyrki, Bzów, Cielemęc, Choja, Chromna, Czuryły, Ługi Rętki, Ługi Wielkie, Rętki, Rzązew, Świercze, Świercze Kolonia, Tarcze, Zbuczyn, Lipiny.

w **gminie Skórzec** - Dąbrówka Ług, Skórzec, Teodorów, Gołąbek.

L.p.	Rodzaj biletu	Wysokość opłaty za bilet (zł)	
		normalny	ulgowy 50%
I. Bilety jednorazowe uprawniające do przejazdu jednym środkiem transportu w obrębie strefy I, II i III do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie.			
1.	bilet jednorazowy uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie I, II i III.	5,00	2,50
2.	bilet jednorazowy uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie	2,40	1,20

	II i III.		
II. Bilety dobowe			
uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów jednej osoby środkami komunikacji miejskiej w obrębie I, II i III strefy w ciągu 24 godzin licząc od momentu skasowania biletu lub zakupu u kierowcy autobusu.			
1.	bilet dobowy	13,80	6,90
III. Bilety okresowe imienne o nielimitowanej liczbie przejazdów w strefie I, II i III			
1.	bilet miesięczny uprawniający do przejazdów w określonym miesiącu	165,00	80,00
2.	bilet okresowy uprawniający do przejazdów przez okres 30 dni z określonymi datami obowiązywania	165,00	82,50

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Siedlce
z dnia.....2021 r.

Kategorie osób uprawnionych do przejazdów ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych w Siedlcach (w granicach administracyjnych Miasta Siedlce).

1. Ustala się następujące kategorie osób uprawnionych do przejazdów z biletem ze zniżką 100% na wszystkich liniach komunikacyjnych w Siedlcach (w granicach administracyjnych Miasta Siedlce):

- 1) dzieci do czasu rozpoczęcia nauki szkolnej;
- 2) dzieci od momentu rozpoczęcia nauki szkolnej do końca roku kalendarzowego w którym ukończą 9 lat, na podstawie dokumentu tożsamości ze zdjęciem potwierdzającego wiek;
- 3) dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna nie dłużej, niż do ukończenia 24 roku życia, na podstawie dokumentu stwierdzającego fakt inwalidztwa lub niepełnosprawności;

Uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo-wychowawczej, oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno - wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno - pedagogicznej i z powrotem.

- 4) pełnoletni opiekunowie dzieci i młodzieży, o których mowa w pkt 3, którzy podróżują z uprawnionym, podróżują po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego wyłącznie na trasie: miejsce zamieszkania – miejsce, o którym mowa w pkt 3;
- 5) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji wraz z towarzyszącym im w czasie podróży pełnoletnim opiekunem, na podstawie dokumentu stwierdzającego fakt inwalidztwa lub niepełnosprawności i dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości oraz inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidzkiej wraz z towarzyszącym im w czasie podróży pełnoletnim opiekunem, na podstawie książeczki inwalidy wojennego (wojskowego);
- 6) osoby niewidome i ociemniałe wraz z towarzyszącym im w podróży jednym przewodnikiem, na podstawie dokumentu stwierdzającego umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawionego przez uprawniony organ. *Przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik;*
- 7) osoby po 16 roku życia z orzeczonym stopniem niepełnosprawności w stopniu lekkim lub umiarkowanym albo osoby dotknięte inwalidztwem II lub III grupy na podstawie dokumentu stwierdzającego fakt inwalidztwa lub niepełnosprawności wydany przez uprawniony organ;
- 8) osoby, które ukończyły 70 rok życia, na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu ze zdjęciem umożliwiającego stwierdzenie tożsamości i wieku;
- 9) honorowi dawcy krwi, którzy oddali honorowo:
 - a) mężczyźni - co najmniej 18 litrów krwi,
 - b) kobiety - co najmniej 15 litrów krwi,

na podstawie imiennego zaświadczenia wydanego przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, zawierające adnotację o oddaniu honorowo określonej ilości krwi przez osobę legitymującą się zaświadczeniem, okazywanego wraz dokumentem tożsamości;

- 10) policjanci Komendy Miejskiej Policji w Siedlcach i strażnicy Straży Miejskiej w Siedlcach w trakcie wykonywania czynności służbowych, na podstawie ważnej legitymacji służbowej i za okazaniem Siedleckiej Karty Miejskiej spersonalizowanej na daną instytucję;

- 11) pasażerowie, za okazaniem ważnego dowodu rejestracyjnego pojazdu, w Dniu Bez Samochodu podczas obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu;
- 12) osoby posiadające status: „działacza opozycji antykomunistycznej”, „osoby represjonowanej z powodów politycznych” lub „działacza opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowanej z powodów politycznych”, za okazaniem jednego z wymienionych dokumentów: legitymacji działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych wydanej przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych ze stosownym zapisem potwierdzającym status osoby jako: „działacza opozycji antykomunistycznej” albo „osoby represjonowanej z powodów politycznych” albo „działacza opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowanej z powodów politycznych”;
- 13) osoby posiadające status: „weterana poszkodowanego” za okazaniem Siedleckiej Karty Weterana;
- 14) dzieci uczęszczające do przedszkoli oraz uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych funkcjonujących na terenie Miasta Siedlce wraz z opiekunami w ramach realizacji zajęć odbywających się poza siedzibą placówki, na podstawie imiennej listy uprawnionych do przejazdu, podpisanej przez dyrektora placówki delegującej;
- 15) uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych funkcjonujących na terenie Miasta Siedlce wraz z opiekunami, udający się na wyznaczone wizyty w gabinecie stomatologicznym, na podstawie imiennej listy uprawnionych do przejazdu, podpisanej przez dyrektora placówki delegującej.

2. Do przejazdów za okazaniem biletu ze zniżką 50% uprawnieni są:

uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych z wyłączeniem uczniów wymienionych w ust. 1 pkt 2 – nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.

3. Do przejazdów za okazaniem biletu ze zniżką 25% uprawnieni są:

emeryci i renciści, na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez uprawniony organ emerytalno - rentowy wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość albo na podstawie aktualnego odcinka emerytury lub renty wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość.

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Siedlce
z dnia.....2021 r.

Kategorie osób uprawnionych do przejazdów ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w II i III strefie biletowej, przebiegających na obszarach Gmin, objętych usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce w oparciu o zawarte porozumienia międzygminne

1. Do przejazdów z biletem ze zniżką 100% uprawnione są:

- 1) dzieci do czasu rozpoczęcia nauki szkolnej,
- 2) osoby, które ukończyły 70 rok życia, na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu ze zdjęciem umożliwiającemu stwierdzenie tożsamości i wieku,
- 3) osoby niewidome i ociemniałe wraz z towarzyszącym im w podróży jednym przewodnikiem, na podstawie dokumentu stwierdzającego umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawionego przez uprawniony organ. *Przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik.*

2. Do przejazdów za okazaniem biletu ze zniżką 50% uprawnieni są uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów oraz szkół ponadgimnazjalnych - nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka

UZASADNIENIE

Aktualnie obowiązujące opłaty za usługi przewozowe tj. za bilety jednorazowe oraz okresowe (miesięczne) pozostają na niezmiennym poziomie od 1 stycznia 2013 r., czyli już prawie 9 lat i należą do najniższych w Polsce. Proponuje się dokonanie podwyżki opłat za wszystkie usługi przewozowe w I strefie (Miasto Siedlce) w następujący sposób:

- 1) cenę biletu jednorazowego ustalić na poziomie 3,00 zł tj. wzrost o 0,20 zł,
- 2) cenę biletu jednorazowego zakupionego u kierowcy autobusu ustalić na poziomie 3,60 zł tj. wzrost o 0,20 zł,
- 3) cenę biletu jednorazowego przesiadkowego ustalić na poziomie 3,20 zł tj. wzrost o 0,20 zł,
- 4) cenę biletu jednorazowego przesiadkowego zakupionego u kierowcy autobusu ustalić na poziomie 3,80 zł tj. wzrost o 0,20 zł.,
- 5) cenę biletu dobowego ustalić na poziomie 8,00 zł tj. wzrost o 0,40 zł,
- 6) cenę biletu okresowego (miesięcznego) ustalić na poziomie 100,00 zł tj. wzrost o 4,00 zł.

W przypadku podwyższenia opłat za usługi przewozowe w proponowany sposób w I strefie – to i tak kształtowałyby się one na poziomie niskich i średnich cen obowiązujących w innych miastach w Polsce. Dla przykładu ceny biletu podstawowego jednorazowego, który u nas kosztowałby 3,00 zł w wybranych miastach w Polsce wynoszą: Radom – 3,00 zł, Mielec – 3,00 zł, Toruń – 3,40 zł, Biała Podlaska – 2,80 zł, Legnica – 3,60 zł, Bydgoszcz – 3,00 zł, Opole 3,00 zł, Jelenia Góra – 3,90 zł, Rzeszów – 3,60 zł, Płock – 3,60 zł, Grudziądz – 3,20 zł, Koszalin – 2,90 zł. Miasta, w których cena biletu jednorazowego jest podobna jak w Siedlcach, zapowiadają ich podwyższenie w najbliższym czasie.

Cena biletu dobowego w I strefie wzrosłaby o 0,40 zł i po podwyżce wynosiłaby 8,00 zł, jednakże na tle kraju byłaby jedną z najniższych. Ceny takiego biletu w innych miastach w Polsce kształtują się na poziomie od 8,00 zł do 13,80 zł.

Wskaźnik wzrostu cen towarów i usług w minionych latach rósł średniorocznie 1,2%, a tegoroczna inflacja osiągnęła już poziom ponad 6,8%. To powodowało i powoduje wzrost kosztów funkcjonowania Spółki (wzrost cen części zamiennych, ogumienia, elementów wyposażenia, narzędzi i przyrządów). Proponowane podniesienie cen biletów, można nazwać zatem „małą waloryzacją”. Cena biletu jednorazowego w I strefie (Miasto) wzrosłaby o około 7%, okresowego o 4% a dobowego o 5,2%.

Wykazane wyżej minimalne wzrosty cen biletów w strefie I, nastąpiłyby także w podobnych proporcjach obowiązujących biletów w II i III strefie, co szczegółowo przedstawia załącznik do projektu przedkładanej uchwały.

W latach 2016 – 2019 przychody ze sprzedaży biletów ogółem utrzymywały się na poziomie od 10.601.001,00 zł do 10.028.156,00 zł i były jak widać dość stabilne i stanowiły od 55,5% do 45,1% przychodów Spółki ogółem w tych latach.

Sytuacja diametralnie zmieniła się w 2020 i 2021 r. Liczba przewiezionych pasażerów spadła prawie o połowę, a tym samym przychody ze sprzedaży biletów w 2020 r. wyniosły tylko 5.986.308,00zł co stanowiło 59,7% przychodów ze sprzedaży biletów w 2019 r. oraz stanowiły 30,4% przychodów ogółem Spółki w 2020 r. Sytuacja w 2021 r. jest podobna do roku 2020. W okresie I -IX 2021 wpływy ze sprzedaży biletów wyniosły 4.630.440,00 zł i stanowiły 31% przychodów Spółki w tym okresie.

Takie załamanie ilości przewożonych pasażerów oraz przychodów ze sprzedaży biletów w latach 2020 - 2021 wynika z przyczyn niezależnych od Spółki. Spowodowały to bowiem centralne ograniczenia wynikające z sytuacji epidemiologicznej w kraju związane z pandemią COVID19.

Naszymi autobusami w 2020 i 2021 r. praktycznie nie jeździli uczniowie i studenci, ograniczony był ze zrozumiałych względów ruch seniorów. Do tego nałożyły się skutki skierowania przez wielu pracodawców części pracowników do pracy zdalnej. Znacznie mniejsza liczba pasażerów w 2020 r. nie przełożyła się, bo nie mogła, na proporcjonalny spadek kosztów (mała dopuszczalna liczba osób w autobusach, zachowanie odstępów, koszty dezynfekcji, zapewnienie mieszkańcom dostępności do komunikacji, desygnowanie do pracy więcej autobusów niż to wynikało z ilości podróżujących). Potwierdza to liczba przejechanych kilometrów ogółem. W latach 2016 – 2019 średniorocznie autobusy Spółki przejechały 2.381.576 km, a w 2020 r. pomimo tak znacznego spadku ilości przewożonych pasażerów udało się „zaoszczędzić tylko około 300.000 tys. km w porównaniu do lat ubiegłych.

Skutki pandemii zasygnalizowane powyżej, w wyniku której szczególnie ucierpiał sektor transportu publicznego będący deficytowym obszarem działalności miasta - w pełni uzasadniają przedstawiane na wstępie propozycje zmian cen za usługi przewozowe.

Poza wykazanym spadkiem przychodów ze sprzedaży biletów, w ostatnim roku nastąpił radykalny wzrost cen paliw w Polsce – o około 30% w okresie październik 2020 – październik 2021 oraz znaczny wzrost cen energii elektrycznej - o około 70%. Koszty paliwa i energii stanowią już prawie 20% kosztów ogółem Spółki. Notuje się wysoki poziom kosztów pracy. Pomimo iż średnia płaca w Spółce w 2020 r. była niższa od średniej płacy w 2019 r. i kształtowała się na poziomie 4.528,00 zł tj. znacznie poniżej średniej płacy krajowej, to koszty wynagrodzeń z pochodnymi w 2020 r. stanowiły prawie 50% kosztów Spółki ogółem.

W okresie prawie 9 lat obowiązywania dotychczasowych cen biletów wzrosły znacznie koszty funkcjonowania lokalnego transportu publicznego. Spółka inwestowała nabywając nowe środki transportu. Zapewnienie utrzymania środków transportu na odpowiednim poziomie technicznym oraz zapewnienie podróżnym odpowiednich standardów powoduje konieczność corocznego zakupu przez Spółkę co najmniej od 1 do 3 nowych, ale też coraz droższych środków transportu, lepiej wyposażonych i bardziej zaawansowanych technologicznie. Wymaga to od Spółki coraz większych nakładów finansowych. Znaczonych nakładów wymagać będą przygotowania infrastruktury i zaplecza do obsługi pojazdów zeroemisyjnych oraz ich zakup. Propozycja dokonania zmian cen biletów wynika z konieczności pokrycia części kosztów funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Siedlcach w bardzo niewielkim stopniu bezpośrednio przez pasażerów. Wydaje się zasadnym aby po 9 latach pokrywania wyłącznie przez Miasto stale rosnących kosztów lokalnego transportu zbiorowego, zwiększył się nieco udział pasażerów w ich pokryciu.

Proponowane zmiany cen biletów dają podstawę do przyjęcia założeń, że w 2022 r, nastąpiłby wzrost przychodów Spółki z tytułu sprzedaży biletów o około 380.000,00 zł, co w konsekwencji obniżyłoby wysokość planowanej na 2022 r. rekompensaty wypłacanej Spółce przez Miasto.

Ponadto uchwała rozszerza kategorię osób uprawnionych do przejazdów ulgowych przyznając 100% ulgę na przejazdy komunikacją miejską (w I strefie biletowej) osobom z niepełnosprawnościami każdego stopnia.