

NADZIEJA DLA SIEDLEC-INFORMACJE OGÓLNE

Nadzieja dla Siedlec (NdS) to nieformalny ruch miejski powołany do życia z dniem 1 stycznia 2022 roku przez dwie studentki prawa i studenta zarządzania (siedlczan w wieku 20+). Osoby działające to entuzjaści kwestii związanych z zagadnieniami dotyczącymi rozwoju społecznego i infrastrukturalnego miasta Siedlce, oraz ogólnie pojętych ekologii oraz edukacji. Są to młodzi, ale czynni działacze z trzyletnim doświadczeniem na tym polu, zrzeszeni zarówno w organizacjach politycznych i pozarządowych/fundacjach, jak i wykonujący działalność w formie asystentury poselskiej, rozwijający się czynnie w sposób grupowy i indywidualny.

Priorytety NdS określone są w trzech filarach¹:

1. **Ekologii**; filar obejmuje zagadnienia związane z rozwojem infrastruktury i transportu nakierowanego na nowoczesne rozwiązania przyjazne człowiekowi i środowisku
2. **Spoleczeństwa**; w tym kontekście pragniemy zwrócić uwagę na kwestie dotyczące rozwoju transportu i komunikacji miejskiej oraz konieczności podjęcia rozwiązań systemowych ze względu na stały rozwój infrastrukturalny i społeczny (w tym zachodzące przemiany demograficzne) miasta. Ważne są dla nas także aspekty powiązane z nowoczesnymi systemami ochrony danych w związku z erą powszechnej cyfryzacji ciągnącą za sobą częste ataki hackerskie.
3. **Edukacji**; jako NdS zauważamy konieczność formowania solidnych podstaw na gruncie świadomości społecznej w sprawach kontrowersyjnych i "palących" z punktu widzenia mieszkańców bądź konkretnych grup społecznych.

NdS - stanowisko w sprawie SPP

Nadzieja dla Siedlec rozumie ideę i konieczność objęcia strefą płatnego parkowania znacznej części miasta, także w naszych szeregach są kierowcy i mieszkańcy obszaru mającego zostać objętym strefą. Zostaliśmy także poproszeni przez kilku mieszkańców Siedlec o zajęcie konkretnego stanowiska w tej sprawie i to właśnie w imieniu ich i nas samych pragniemy wziąć czynny udział w nadchodzącej komisji.

Krótki opis stanowiska NdS

1. **STAWKI**

Uważamy, że stawki zaproponowane w wariantcie II (po zmianach na niższe) są sprawiedliwe i nie mamy co do nich zastrzeżeń.

¹ W rozwinięciu filarów w tym dokumencie podajemy zagadnienia łączące się z kwestią SPP

2. UCZNIOWIE 18+, STUDENCI, OSOBY STARSZE I MIESZKAŃCY CZĘŚCI MIASTA ZMAGAJĄCY SIĘ ZE SŁABO ROZWIĘTĄ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ

W naszej opinii utworzenie SPP może mieć negatywne odbicie na w.w. grupach przez względy związane z finansami i komunikacją miejską. W związku z tym chcielibyśmy szczegółowo opisać zauważany przez nas problem i zaproponować stosowne rozwiązania poparte obserwacją SPP w innych miastach, które działałyby zarówno na korzyść mieszkańców, jak i pomogłyby wesprzeć miejski budżet.

3. MIEJSCA PARKINGOWE; OBCHODZENIE ZAPŁATY ZA PARKOWANIE

Dla mieszkańców SPP duży problem stanowią osoby, które z różnych względów chciałyby uniknąć opłat za parkowanie i w tym celu dopuszczałyby się parkowania w bezpośrednim pobliżu SPP w sposób nieprawidłowy (np. w miejscach do tego nieprzeznaczonych), co w Siedlcach jest zauważalnym i wielokrotnie poruszonym na forum mieszkańców problemem. Chcielibyśmy dowiedzieć się więcej na temat zabezpieczeń w tym zakresie i podać możliwe rozwiązania, zaproponowane nam przez mieszkańców i gruntownie przeanalizowane przez nasz zespół.

4. CYFRYZACJA

W związku z erą powszechnej cyfryzacji i płynącymi z jej strony możliwościami i zagrożeniami chcemy dowiedzieć się więcej o:

- a. formach zabezpieczeń danych, których nie ma wspomnianych w dostępnej powszechnie koncepcji SPP, oraz
- b. dostosowaniem SPP do obecnych i upowszechniających się standardów związanych z rozwojem mobilności

i zestawień wyżej wspomniane ze sprawdzonymi możliwościami, przyjętymi w innych miastach oraz sugerowanych w procesie rozwoju technologicznego.

NdS stawia przede wszystkim na dobro mieszkańców, jednocześnie rozumiejąc potrzeby budżetowe miasta i mając na względzie sytuację gmin w całej Polsce. Wspomniane wyżej kwestie są istotne nie tylko dla naszej organizacji, ale też dla siedlczan i siedlczanek, którzy to osobiście odczuwają skutki objęcia tak rozległej części centrum miasta strefą płatnego parkowania. Nie należy zapominać, że mieszkańcy Siedlec to osoby w różnym wieku, o różnej sytuacji majątkowej, którzy w celu przemieszczania się najczęściej korzystają właśnie z aut. Dlatego też po licznych konsultacjach i zasięgnięciu opinii zauważamy zarówno plusy SPP, jak i kwestie wymagające dopatrzeń.

Głęboko wierzymy, że zarówno nam, jak i Państwu Radnym oraz szanownemu Prezydentowi Miasta Siedlce zależy na przyjęciu rozwiązań zgodnych z charakterystyczną dewizą "Siedlce-miasto przyjazne", dzięki czemu wprowadzenie SPP okaże się bardzo dobrym i koniecznym rozwiązaniem zarówno z punktu widzenia mieszkańców, jak i systemu zarządzania miastem i jego budżetem. Wierzymy, że wskazane przez nas kwestie i propozycje rozwiązań mogą w tym pomóc lub chociaż zasygnalizować problemy wymagające dalszych rozważań. Dlatego też prosimy o możliwość wypowiedzi dla naszych przedstawicieli w komisji gospodarki odbywającej się w dniu 21.01.2022.