

Projekt

z dnia 15 lutego 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Siedlce, wysokości stawek opłat za parkowanie oraz określenia sposobu pobierania opłaty.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a), art. 13 b i art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na terenie miasta Siedlce, obejmującą ulice określone w Załączniku Nr 1 do niniejszej Uchwały.

2. Obszar Strefy Płatnego Parkowania określa Załącznik graficzny Nr 1a do Uchwały.

§ 2. 1. Ustala się wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 2 do Uchwały.

2. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 2 do Uchwały.

§ 3. Zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, a także sposób pobierania opłat, o których mowa w § 2 określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący Załącznik Nr 3 do Uchwały.

§ 4. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych wymienionych w § 2 pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 9.00 do 16.00.

§ 5. Wszystkie środki uzyskane z opłat za postój w Strefie Płatnego Parkowania, które stanowią różnicę między dochodami a wydatkami przeznaczone będą na poprawę publicznego transportu zbiorowego, budowę, przebudowę, remonty i utrzymanie infrastruktury drogowej.

§ 6. Traci moc Uchwała Nr XXXIV/353/2021 Rady Miasta Siedlce z dnia 25 marca 2021 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Siedlce oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2021 r. poz. 3036).

§ 7. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Siedlce

z dnia 2022 r.

Wykaz ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania w Siedlcach:

Lp.	Nazwa ulicy
PODSTREFA A	
1.	ul. Armii Krajowej
2.	ul. Głucha
3.	ul. Henryka Sienkiewicza (na odcinku od ul. Wojska Polskiego do Placu Tysiąclecia)
4.	Plac Tysiąclecia (strona zachodnia)
5.	ul. 3 Maja (na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Kilińskiego)
6.	Plac Stanisława Zdanowskiego
7.	ul. Świętojańska
8.	ul. Kazimierza Pułaskiego (na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Jana Kilińskiego)
9.	ul. Jana Kilińskiego (na odcinku od ul. Kolejowej do ul. 3 Maja oraz parzysta strona na odcinku od ul. 3 Maja do ul. Józefa Piłsudskiego)
10.	ul. Józefa Piłsudskiego (na odcinku od ul. Wałowej do ul. Armii Krajowej oraz nieparzysta strona na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Jana Kilińskiego)
11.	Skwer Niepodległości
12.	ul. Jana Kochanowskiego (na odcinku od ul. Kazimierza Pułaskiego do ul. Józefa Piłsudskiego)
13.	ul. Morska
14.	ul. Wałowa
15.	ul. Wojska Polskiego
PODSTREFA B	
1.	ul. Floriańska
2.	ul. 3 Maja (na odcinku od ul. Jana Kilińskiego do ul. Floriańskiej)
3.	ul. Jana Kilińskiego (nieparzysta strona na odcinku od ul. 3 Maja do ul. Józefa Piłsudskiego)
4.	ul. Jacka Woszczerowicza
5.	Plac Tysiąclecia (strona wschodnia)
6.	ul. Henryka Sienkiewicza (na odcinku od ul. Jana Kilińskiego do ul. Floriańskiej)
7.	ul. Kazimierza Pułaskiego (na odcinku od ul. Jana Kilińskiego do ul. Floriańskiej)
8.	ul. Szaloma Asza
9.	ul. Esperanto
10.	ul. Józefa Piłsudskiego (nieparzysta strona na odcinku od ul. Jana Kilińskiego do ul. Tadeusza Kościuszki)

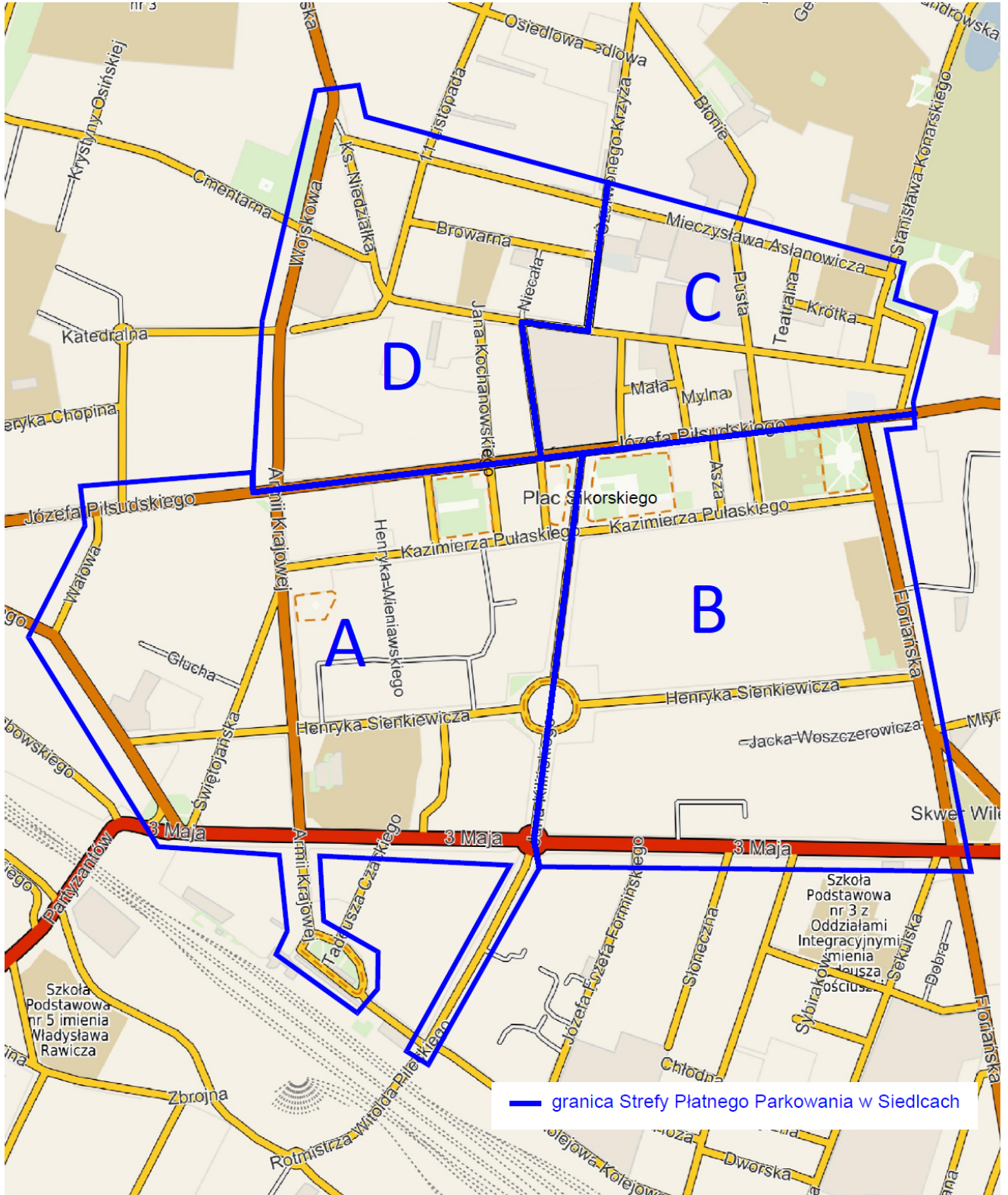
PODSTREFA C	
1.	ul. Józefa Piłsudskiego (parzysta strona na odcinku od ul. Bohaterów Getta do ul. Tadeusza Kościuszki)
2.	ul. Bohaterów Getta (parzysta strona)
3.	ul. Berka Joselewicza
4.	ul. Elizy Orzeszkowej
5.	ul. Mała
6.	ul. Mylna
7.	ul. Biskupa Ignacego Świrskiego (na odcinku od ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Czerwonego Krzyża oraz nieparzysta strona na odcinku od ul. Czerwonego Krzyża do ul. Bohaterów Getta)
8.	ul. Sądowa
9.	ul. Pusta
10.	ul. Krótka
11.	ul. Teatralna
12.	ul. Tadeusza Kościuszki
13.	ul. Stanisława Konarskiego (na odcinku od ul. Biskupa Ignacego Świrskiego do ul. Mieczysława Asłanowicza)
14.	ul. Mieczysława Asłanowicza (na odcinku od ul. Stanisława Konarskiego do ul. Czerwonego Krzyża)
15.	ul. Czerwonego Krzyża (parzysta strona na odcinku od ul. Biskupa Ignacego Świrskiego do ul. Mieczysława Asłanowicza)
PODSTREFA D	
1.	ul. Bohaterów Getta (nieparzysta strona)
2.	ul. Browarna
3.	ul. Cmentarna (na odcinku od ul. Księdza Jana Niedziałka do ul. Wojskowej)
4.	ul. Czerwonego Krzyża (nieparzysta strona na odcinku od ul. Biskupa Ignacego Świrskiego do ul. Mieczysława Asłanowicza)
5.	ul. Katedralna (na odcinku od ul. Wojskowej do ul. Biskupa Ignacego Świrskiego)
6.	ul. Jana Kochanowskiego (na odcinku od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Biskupa Ignacego Świrskiego)
7.	ul. Księdza Jana Niedziałka
8.	ul. Józefa Piłsudskiego (parzysta strona na odcinku od ul. Bohaterów Getta do ul. Wojskowej)
9.	ul. Biskupa Ignacego Świrskiego (na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Bohaterów Getta oraz parzysta strona na odcinku od ul. Czerwonego Krzyża do ul. Niecałej)
10.	ul. Wojskowa
11.	ul. 11 Listopada (na odcinku od ul. Biskupa Ignacego Świrskiego do ul. Mieczysława Asłanowicza)

Załącznik Nr 1a do uchwały Nr

Rady Miasta Siedlce

z dnia 2022 r.

OBSZAR STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Siedlce

z dnia 2022 r.

Wysokość stawek opłat za parkowanie w SPP (w zł):

L.P.	Wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPP w Siedlcach	Stawki
1. *	za pierwsze pół godziny za pierwszą godzinę za drugą godzinę za trzecią godzinę za czwartą i każdą następną godzinę	bezpłatnie 2,00 zł 2,40 zł 2,80 zł 2,00 zł
2.	·Identyfikator osoby zatrudnionej lub przedsiębiorcy z obszaru SPP za 1 miesiąc ·Identyfikator osoby zamieszkującej na terenie SPP wydany na: pierwszy pojazd za 1 rok drugi pojazd za 1 miesiąc ·Identyfikator na okaziciela za 1 miesiąc	100,00 zł 20,00 zł 100,00 zł 150,00 zł
3.	Identyfikator dla pojazdu z zastrzeżonym stanowiskiem postojowym (koperta) zlokalizowanym w SPP za 1 miesiąc	400,00 zł

* Czas parkowania obliczany jest proporcjonalnie do wniesionej opłaty wg stawki określonej w tabeli w poz. 1. Minimalna wniesiona opłata za parkowanie wynosi 1,00 zł.

Pierwsze bezpłatne pół godziny parkowania zawiera się w pierwszej godzinie.

Opłaty dodatkowe:

Za parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty lub w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania wysokość opłaty dodatkowej wynosi:

- a) danego dnia i następnego dnia roboczego - 30,00 zł
b) w terminie od drugiego dnia roboczego po wystawieniu zawiadomienia i później - 50,00 zł

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Siedlce

z dnia 2022 r.

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 1. Regulamin określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania oraz parkowania pojazdów na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w Siedlcach wymienionych w niniejszej Uchwale.

§ 2. Użyte w regulaminie określenia oraz skróty oznaczają:

1. SPP - Strefa Płatnego Parkowania, przeznaczona do parkowania pojazdów, posiadających ważny bilet parkingowy lub identyfikator,

2. BOSPP - Biuro Obsługi Strefy Płatnego Parkowania,

3. kontroler SPP - pracownik upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP,

4. bilet parkingowy - wydruk z automatu parkingowego lub wykup w aplikacji telefonu komórkowego stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP,

5. identyfikator zatrudnionego lub przedsiębiorcy SPP, identyfikator osoby zatrudnionej lub przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą w SPP - dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania w SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,

6. identyfikator zameldowanego w obszarze SPP, identyfikator osoby zameldowanej w obszarze SPP - dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania w SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,

7. karta parkingowa - dokument wydany osobie niepełnosprawnej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),

8. koperta - zastrzeżone stanowisko postojowe wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności przez pojazd, na który została wykupiona,

9. automat parkingowy (parkometr) - urządzenie inkasujące wydające za opłatą bilety parkingowe,

10. zawiadomienie - dokument wystawiany przez kontrolera SPP w czasie dokonywania przez niego kontroli, stwierdzający niewniesienie opłaty za parkowanie,

11. operator SPP – podmiot, który zostaje wyłoniony w oparciu o zapisy ustawy – Prawo zamówień publicznych i który na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Siedlce i w jego imieniu dokonuje czynności administrowania strefą płatnego parkowania,

12. czas parkowania:

a) prawidłowy - udokumentowany biletem parkingowym, identyfikatorem lub zapłatą dokonaną telefonem komórkowym, opłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPP,

b) nieprawidłowy (nieopłacony) - czas parkowania w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty, udokumentowany zawiadomieniem,

c) przedłużony - udokumentowany zawiadomieniem czas parkowania w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty lub od momentu utraty ważności biletu parkingowego liczony w danym dniu do chwili uiszczenia opłaty dodatkowej,

13. niezwłoczne uiszczenie opłaty parkingowej, pobranie biletu parkingowego – czynność faktyczna – uiszczenie opłaty, pobranie biletu parkingowego, trwające nie dłużej niż 10 minut od czasu zaparkowania pojazdu.

Rozdział 1. PRZEPISY OGÓLNE

§ 3. 1. Za parkowanie w SPP pobiera się opłaty w wysokości określonej w Załączniku Nr 2 do niniejszej Uchwały.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w miejscach oznaczonych w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 16.00.

§ 4. 1. Wykaz ulic objętych SPP określa Załącznik nr 1 niniejszej Uchwały, a obszar SPP określa Załącznik Nr 1a.

2. Wjazdy do SPP oznakowane są znakami D-44 „strefa parkowania”, natomiast wyjazdy znakami D-45 „koniec strefy parkowania”.

§ 5. 1. W SPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie:

a) jednorazowe – uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym lub w posiadanej aplikacji telefonu komórkowego,

b) zryczałtowane – uiszczane poprzez wykupienie identyfikatora w kasie BOSPP.

2. Identyfikatory można wykupić wyłącznie w kasie BOSPP.

3. Rejestracji i zainstalowania aplikacji płatności w telefonie komórkowym dokonuje się samodzielnie poprzez internet.

4. Postój pojazdów zaopatrzenia oraz taksówek w SPP w czasie jej funkcjonowania, z zastrzeżeniem § 6 ust. 4 i 5, jest odpłatny tak, jak postój innych pojazdów.

§ 6. Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

1. pojazdu samochodowego na okres do 30 minut w danym dniu jednorazowo;

2. oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodnokanalizacyjne, straż miejska itp.);

3. pojazdów jednośladowych;

4. taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek” oraz w związku z oczekiwaniem na pasażera na okres do 10 minut;

5. pojazdów zaopatrzenia na okres do 30 minut w związku z rozładunkiem towarów oznakowanych tabliczką „Zaopatrzenie”;

6. pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach;

7. Honorowych Obywateli Siedlec;

8. kierujących, podczas wykonywania obowiązków służbowych, pojazdami służbowymi Urzędu Miasta Siedlce na wyznaczonych miejscach postojowych;

9. posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.), jeżeli pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznakowanych pojazdów.

Rozdział 2. REALIZACJA OPŁAT W SPP

§ 7. 1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu parkującego w SPP jest niezwłoczne - po zaparkowaniu - wniesienie opłaty za parkowanie z zastrzeżeniem § 6 ust. 2-9.

2. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP korzystającego z uprawnienia zawartego w § 6 ust. 1 jest niezwłoczne zaewidencjonowanie parkowania samochodu w SPP poprzez pobranie bezpłatnego biletu za parkowanie z parkomatu lub pobranie bezpłatnego biletu za parkowanie poprzez system płatności mobilnej.

3. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w pasach drogowych wszystkich ulic objętych obszarem SPP.

4. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust.1 i 2 powoduje nałożenie na właściciela pojazdu parkującego w SPP opłaty dodatkowej, której wysokość określona jest w Załączniku Nr 2 do niniejszej Uchwały.

§ 8. 1. Minimalna wniesiona opłata za parkowanie wynosi 1,00 zł .

2. Wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym następuje przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr oraz kart płatniczych. Opłacenie czasu parkowania, z zastrzeżeniem ust.1 następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub monet.

3. Wykupienie biletu parkingowego może nastąpić również przy użyciu telefonu komórkowego dysponującego aktywną aplikacją.

§ 9. 1. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, posiadają osoby zamieszkujące, zatrudnione oraz prowadzące działalność gospodarczą w lokalach zlokalizowanych w strefie płatnego parkowania.

2. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora na okaziciela, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, posiada osoba korzystająca z pojazdu samochodowego.

3. Za właściciela pojazdu, uważa się także osobę będącą użytkownikiem pojazdów samochodowych, na podstawie umowy leasingu lub sprzedaży na raty, zawartej z bankiem lub firmą leasingową oraz innej umowy sporządzonej w formie pisemnej.

§ 10. Osoby, o których mowa w § 9 ust. 1 mogą wykupić identyfikator, po przedstawieniu w BOSPP następujących dokumentów:

1. dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są jako właściciele,
2. zaświadczenia o prawie do korzystania z pojazdu wydanego przez leasingodawcę,
3. umów uprawniających do korzystania z pojazdu (np. najem, użyczenie etc.),
4. dokumentu, z którego wynika fakt zameldowania lub pisemnego oświadczenia co do miejsca zamieszkania,
5. dokumentów potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej, tytułu prawnego lub umowy najmu lokalu w obszarze SPP, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza, zaświadczenia pracodawcy o zatrudnieniu w SPP.

§ 11. 1. Osoby wymienione w § 9 ust. 1 upoważnione są do wykupienia identyfikatora SPP dla miejsc postojowych w obszarze całej podstrefy zgodnie z adresem zamieszkania, zatrudnienia lub adresem prowadzonej działalności gospodarczej na podstawie Załącznika nr 1 do uchwały.

2. Osoby wymienione w § 9 ust. 2 upoważnione są do parkowania w obszarze całej SPP.

3. Posiadacz ważnego identyfikatora, który przestał być właścicielem pojazdu samochodowego lub zmienił adres zamieszkania, zatrudnienia lub prowadzonej działalności gospodarczej poza granicami SPP, zobowiązany jest do jego zwrotu. W przypadku zwrotu identyfikatora, jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nie rozpoczętych miesiącach).

4. W razie utraty lub kradzieży identyfikatora, BOSPP nie zwraca kosztów za niewykorzystany okres jego ważności. Na wniosek właściciela identyfikatora, wydawany jest jego duplikat.

5. Osoby wymienione w § 9 ust. 1 i 2, które nie dokonają opłaty zryczałtowanej i nie wykupią identyfikatora, uiszczają opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP, na zasadach określonych w § 8.

§ 12. 1. Osoby fizyczne i podmioty gospodarcze mogą występować o wyznaczenie zastrzeżonych miejsc postojowych (kopert) na ulicach objętych SPP, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej, określonej w niniejszej Uchwale.

2. Liczba kopert jest limitowana i nie może przekroczyć 5% miejsc postojowych w SPP.

3. Identyfikator wydany osobie fizycznej lub podmiotowi gospodarczemu, o których mowa w ust. 1, ważny jest całodobowo wyłącznie na określonej kopercie, zastrzeżonej na prawach wyłączności, oznaczonej numerem, w okresie określonym w identyfikatorze.

4. Oznakowanie koperty, jak i jej likwidację, wykonuje zarządca drogi na koszt właściciela pojazdu, na który została wykupiona.

5. Utrata ważności identyfikatora wydanego na określoną kopertę, następuje:

- a) z upływem terminu, na który został wydany,
- b) z powodu rezygnacji z koperty przez wnioskodawcę,
- c) w wyniku jego cofnięcia, spowodowanego stwierdzeniem wykorzystywania zastrzeżonego miejsca postojowego na cele inne niż parkowanie pojazdu samochodowego.

6. Na rzecz osoby lub podmiotu gospodarczego, które wykupiły identyfikator, następuje zwrot części opłaty zryczałtowanej za niewykorzystany okres ważności identyfikatora, liczony w pełnych niewykorzystanych miesiącach.

§ 13. 1. Bilety parkingowe wykupione w automacie parkingowym, identyfikatory, karty parkingowe muszą być umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości, co do ich treści i ważności, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu.

2. W przypadku uszkodzenia najbliższego automatu parkingowego, należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w innym najbliższym automacie parkingowym. W przypadku uszkodzenia kolejnego najbliższego automatu parkingowego, fakt ten należy niezwłocznie zgłosić w sposób zgodny z instrukcją zamieszczaną na automacie parkingowym, co jednocześnie stanowić będzie podstawę do reklamacji.

3. W ramach wniesionej opłaty za parkowanie można zmieniać miejsce parkowania w SPP.

4. Niepełne wykorzystanie biletu parkingowego nie uprawnia do żądania zwrotu uiszczonych opłat.

§ 14. Wykupione identyfikatory umieszczone wewnątrz pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w § 11, upoważniają do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.), w wyznaczonych miejscach w obszarze SPP, lecz nie uprawniają do zastrzegania stałego miejsca parkowania, z zastrzeżeniem § 12.

Rozdział 3. PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY

§ 15. 1. Za parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty, udokumentowane zawiadomieniem, pobiera się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w Załączniku Nr 2 do niniejszej Uchwały.

2. Przez parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty rozumie się:

- a) parkowanie bez wniesienia opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi § 8 w rozdziale II niniejszego regulaminu,
- b) parkowanie bez udokumentowania w sposób określony w § 13,
- c) parkowanie ponad czas opłacony,
- d) parkowanie z identyfikatorem w innym miejscu niż wskazanym na tym dokumencie.

3. Opłatę dodatkową należy wpłacić w kasie BOSPP lub na rachunek bankowy podany na zawiadomieniu.

4. Opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Rozdział 4. KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW

§ 16. 1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP upoważnieni są wyłącznie kontrolerzy, którzy wykonują swoje czynności zgodnie z przepisami Regulaminu SPP.

2. Kontrolerzy wykonują swoje obowiązki w stroju służbowym z widocznym numerem służbowym.

§ 17. Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych ani identyfikatorów.

Rozdział 5.
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 18. 1. Wzory biletów parkingowych, identyfikatorów i zawiadomień określa operator SPP.

2. Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP, reklamacje związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmowane są w siedzibie BOSPP.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) gminie przysługuje prawo stanowienia aktów prawa miejscowego obowiązujących na obszarze gminy m.in. w zakresie zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Na podstawie art. 13 b ust. 3-5 ustawy o drogach publicznych rada gminy upoważniona jest do ustalenia strefy płatnego parkowania, w tym do:

- 1) ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie,
- 2) wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych oraz zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi,
- 3) określenia sposobu pobierania opłaty za parkowanie w strefie.

Na podstawie art. 13 f ust. 2 ustawy o drogach publicznych rada gminy określa również wysokość opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłat za parkowanie w strefie.

Celem uchwały jest :

1. zmniejszenie zanieczyszczeń spowodowanych emisją spalin, stymulowanie zachowań proekologicznych - mniej aut w ruchu - mniej zanieczyszczeń środowiska w którym żyjemy (opłaty wpłyną na decyzję wielu kierowców co do pozostawienia auta na rzecz innego środka transportu),
2. stymulowanie zachowań prozdrowotnych – zachęcenie do korzystania z ekologicznych i prozdrowotnych środków transportu (rower, pieszo itp.),
3. poprawa możliwości parkowania mieszkańców w strefie - brak parkowania na cały dzień aut pracowników firm/instytucji itp.,
4. lepszy dostęp do instytucji i podmiotów prowadzących działalność gospodarczą zlokalizowanych w Strefie Płatnego Parkowania (pisma od przedsiębiorców z ul. Bohaterów Getta i z ul. Jana Kilińskiego),
5. wolne miejsca postojowe,
6. zmniejszenie obciążenia ruchem samochodowym,
7. zwiększenie płynności ruchu,
8. zwiększenie popularności komunikacji miejskiej,
9. stworzenie przestrzeni dla rowerzystów,
10. miejsca pracy dla osób obsługujących, serwisujących i nadzorujących SPP,
11. zarządca strefy będzie dbał o parkometry, miejsca parkingowe,

12. ewentualne wpływy do budżetu miasta, które można przeznaczyć m.in. na sfinansowanie poprawy publicznego transportu zbiorowego, budowę, przebudowę, remonty i utrzymanie infrastruktury drogowej.

W strefie płatnego parkowania powinno się przede wszystkim dostrzegać narzędzie służące organizacji i sterowaniu układem komunikacyjnym miasta. Należy również zwrócić uwagę na układ urbanistyczny naszego miasta, który wyklucza poszerzenie istniejących jezdni oraz utworzenie nowych miejsc parkingowych. Wielokrotny wzrost liczby samochodów w ciągu ostatnich 20 lat spowodował przeciążenie systemu drogowego w mieście.

Powiększenie Strefy Płatnego Parkowania o całe ścisłe centrum miasta, które dziś przepełnione jest parkującymi w ciągu dnia samochodami, uporządkuje parkowanie oraz zwiększy dostępność miejsc postojowych i rotację parkujących pojazdów.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez uprawnione organy:

- 1) Komendę Miejską Policji w Siedlcach
- 2) Wydział Dróg Urzędu Miasta Siedlce.

Propozycja rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania uzyskała również pozytywną opinię Zespołu ds. bezpieczeństwa i usprawnienia organizacji ruchu drogowego w mieście Siedlce.