

Projekt

z dnia 22 kwietnia 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 2022 r.

**zmieniająca Uchwałę Nr X/104/2015 Rady Miasta Siedlce z dnia 29 czerwca 2015 roku
w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej
organizowane przez Miasto Siedlce środkami lokalnego transportu zbiorowego oraz
w sprawie ustalenia kategorii osób uprawnionych do przejazdów ulgowych**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371 z późn. zm.) i art. 18a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180 z późn. zm.) Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

§ 1. Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr X/104/2015 Rady Miasta Siedlce z dnia 29 czerwca 2015 roku w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej organizowane przez Miasto Siedlce środkami lokalnego transportu zbiorowego oraz w sprawie ustalenia kategorii osób uprawnionych do przejazdów ulgowych, zmienionej: Uchwałą Nr XIII/144/2015 Rady Miasta Siedlce z dnia 30 października 2015 roku, Uchwałą Nr XXI/270/2016 Rady Miasta Siedlce z dnia 23 czerwca 2016 roku, Uchwałą Nr XXIV/299/2016 Rady Miasta Siedlce z 30 września 2016 roku, Uchwałą Nr L/572/2018 z dnia 25 maja 2018 roku, Uchwałą Nr X/123/2019 Rady Miasta Siedlce z dnia 27 czerwca 2019 roku, Uchwałą Nr XXI/253/2020 Rady Miasta Siedlce z dnia 30 kwietnia 2020 roku otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Siedlce
z dnia.....2021 r.

Oplaty za usługi przewozowe osób środkami lokalnego transportu zbiorowego na obszarze objętym usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce.

1. I Strefa – w granicach administracyjnych Miasta Siedlce

L.p.	Rodzaj biletu	Wysokość opłaty za bilet (zł)		
		normalny	ulgowy 50%	ulgowy 25%
I. Bilety jednorazowe uprawniające do przejazdu jednym środkiem transportu w obrębie strefy I do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie.				
1.	bilet jednorazowy uprawniający do przewozu jednej osoby	3,40	1,70	2,55
2.	bilet jednorazowy zakupiony u kierowcy autobusu uprawniający do przewozu jednej osoby	4,00	2,00	3,00
II. Bilety jednorazowe przesiadkowe uprawniające do wielokrotnej liczby przejazdów jednej osoby wszystkimi środkami komunikacji miejskiej w I strefie przez okres do 50 minut licząc od momentu skasowania biletu lub zakupu u kierowcy autobusu.				
1.	bilet jednorazowy przesiadkowy uprawniający do przewozu jednej osoby	3,60	1,80	2,70
2.	bilet jednorazowy przesiadkowy zakupiony u kierowcy autobusu uprawniający do przewozu jednej osoby	4,20	2,10	3,15
III. Bilety dobowe uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów jednej osoby środkami komunikacji miejskiej w obrębie I strefy, przez okres 24 godzin licząc od chwili pierwszego skasowania biletu lub zakupu biletu u kierowcy autobusu.				
3.	bilet dobowy uprawniający do przewozu jednej osoby	8,60	4,30	6,45
4.	bilet dobowy zakupiony u kierowcy autobusu uprawniający do przewozu jednej osoby	9,20	4,60	6,90
IV. Bilety okresowe imienne o nielimitowanej liczbie przejazdów				
1.	bilet miesięczny uprawniający do przejazdów w określonym miesiącu	100,00	50,00	75,00
2.	bilet okresowy uprawniający do przejazdów przez okres 30 dni z określonymi datami obowiązywania	100,00	50,00	75,00

2. II Strefa, obejmująca swym zasięgiem:

w gminie Kotuń - wieś Grzędów;

w gminie Siedlce - wsie: Białki, Błogoszcz, Chodów, Golice, Grabianów, Grubale, Nowe Iganie, Nowe Opole, Stare Opole, Osiny, Ostrówek, Pieńki Pruszyńskie, Pruszyń, Pruszynek, Purzec, Pustki, Rakowiec, Stok

Lacki, Stok Lacki Folwark, Strzała, Ujrzanów, Wołyńce, Wołyńce-Kolonia, Żabokliki, Żelków-Kolonia, Jagodnia, Topórek;

w gminie Skórzec – wieś Żelków;

w gminie Suchożebry – wieś Borki Siedleckie;

w gminie Wiśniew - wieś Mościbrody, Zachojniak.

L.p.	Rodzaj biletu	Wysokość opłaty za bilet (zł)	
		normalny	ulgowy 50%
I. Bilety jednorazowe uprawniające do przejazdu jednym środkiem transportu w obrębie strefy I i II do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie.			
1.	bilet jednorazowy uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie I i II.	4,50	2,25
2.	bilet jednorazowy uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie II i III.	2,60	1,30
II. Bilety dobowe uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów jednej osoby środkami komunikacji miejskiej w obrębie I i II strefy w ciągu 24 godzin licząc od momentu skasowania biletu lub zakupu u kierowcy autobusu.			
1.	bilet dobowy	11,00	5,50
III. Bilety okresowe imienne o nielimitowanej liczbie przejazdów w strefie I i II			
1.	bilet miesięczny uprawniający do przejazdów w określonym miesiącu	136,00	68,00
2.	bilet okresowy uprawniający do przejazdów przez okres 30 dni z określonymi datami obowiązywania	136,00	68,00

3. III Strefa, obejmująca swym zasięgiem:

w gminie Mokobody – wsie: Niwiski, Wyłazy,

w gminie Mordy - wsie: Krzymosze, Leśniczówka, Radzików Kornica, Radzików Stopki, Radzików Wielki, Wielgorz, Wyczółki,

w gminie Suchożebry - wsie: Przygody, Suchożebry, Wola Suchożebrska,

w gminie Wiśniew – wsie: Mościbrody Kolonia, Wólka Wiśniewska, Lipniak,

w gminie Zbuczyn – wsie: Borki Wyrki, Bzów, Cielemęc, Choja, Chromna, Czuryły, Lipiny, Ługi Rętki, Ługi Wielkie, Rętki, Rzażew, Świercze, Świercze Kolonia, Tarcze, Zbuczyn.

w gminie Skórzec - Dąbrówka Ług, Skórzec, Teodorów, Gołąbek.

L.p.	Rodzaj biletu	Wysokość opłaty za bilet (zł)	
		normalny	ulgowy 50%
I. Bilety jednorazowe uprawniające do przejazdu jednym środkiem transportu w obrębie strefy I, II i III do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie.			
1.	bilet jednorazowy uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie I, II i III.	5,50	2,75
2.	bilet jednorazowy uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie II i III.	2,60	1,30

II. Bilety dobowe			
uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów jednej osoby środkami komunikacji miejskiej w obrębie I, II i III strefy w ciągu 24 godzin licząc od momentu skasowania biletu lub zakupu u kierowcy autobusu.			
1.	bilet dobowy	14,00	7,00
III. Bilety okresowe imienne o nielimitowanej liczbie przejazdów w strefie I, II i III			
1.	bilet miesięczny uprawniający do przejazdów w określonym miesiącu	170,00	85,00
2.	bilet okresowy uprawniający do przejazdów przez okres 30 dni z określonymi datami obowiązywania	170,00	85,50

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka

UZASADNIENIE

Aktualnie obowiązujące opłaty za usługi przewozowe tj. za bilety jednorazowe oraz okresowe (miesięczne) pozostają na niezmiennym poziomie od 1 stycznia 2013 r. i należą do najniższych w Polsce. Proponuje się dokonanie podwyżki opłat za wszystkie usługi przewozowe w następujący sposób:

- 1) cenę biletu jednorazowego ustalić na poziomie 3,40 zł tj. wzrost o 0,60 zł,
- 2) cenę biletu jednorazowego zakupionego u kierowcy autobusu ustalić na poziomie 4,00 zł tj. wzrost o 0,60 zł,
- 3) cenę biletu jednorazowego przesiadkowego ustalić na poziomie 3,60 zł tj. wzrost o 0,60 zł,
- 4) cenę biletu jednorazowego przesiadkowego zakupionego u kierowcy autobusu ustalić na poziomie 4,20 zł tj. wzrost o 0,60 zł.,
- 5) cenę biletu dobowego ustalić na poziomie 8,60 zł tj. wzrost o 1,00 zł,
- 6) cenę biletu okresowego (miesięcznego) ustalić na poziomie 100,00 zł tj. wzrost o 4,00 zł.

W przypadku podwyższenia opłat za usługi przewozowe w proponowany sposób w I strefie – to kształtowałyby się one na poziomie niskich i średnich cen obowiązujących w innych miastach w Polsce. Dla przykładu cena biletu podstawowego jednorazowego, która w Mieście Siedlce wynosiłaby 3,40 zł w wybranych miastach w Polsce wynosi: Radom – 3,00 zł, Mielec – 3,00 zł, Toruń – 3,40 zł, Biała Podlaska – 2,80 zł, Legnica – 3,60 zł, Białystok – 4,00 zł, Opole 3,40 zł, Jelenia Góra – 3,90 zł, Rzeszów – 4,00 zł, Płock – 4,00 zł, Grudziądz – 3,20 zł, Lublin – 3,60 zł. Miasta, w których cena biletu jednorazowego jest podobna jak w Siedlcach, zapowiadają ich podwyższenie w najbliższym czasie.

Cena biletu dobowego w I strefie wzrosłaby o 1,00 zł i po podwyżce wynosiłaby 8,60 zł, jednakże na tle kraju byłaby jedną z najniższych. Ceny takiego biletu w innych miastach w Polsce kształtują się na poziomie od 8,60 zł do 15,00 zł.

Średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w latach 2013-2021 łącznie wyniósł 13,8 %, a w ostatnich miesiącach: grudzień 2021 - 8,6%, styczeń 2022 - 9,2% i luty 2022 - 8,5 %. Prognozy w tym zakresie wskazują, że inflacja będzie miała tendencję wzrostową. To powodowało i powoduje wzrost kosztów funkcjonowania Spółki (wzrost cen paliw płynnych, energii, części zamiennych, ogumienia, elementów wyposażenia, narzędzi i przyrządów). Proponowane podniesienie cen biletów, można nazwać zatem ich urealnieniem.

Wykazane wyżej minimalne wzrosty cen biletów w strefie I, nastąpiłyby także w podobnych proporcjach do obowiązujących biletów w II i III strefie, co szczegółowo przedstawia załącznik Nr 1 do projektu uchwały.

Należy wskazać, że poza wzrostem cen towarów i usług konsumpcyjnych nastąpił radykalny wzrost cen paliw w Polsce – o około 33% w okresie: październik 2020 – październik 2021, a także znaczny wzrost cen energii elektrycznej. Koszty paliwa i energii stanowią już prawie 20% kosztów ogółem Spółki. Szczególnie dotkliwie wzrosty cen paliw odczuwalne są na początku 2022 r. co z pewnością przełoży się na wynik finansowy całego roku. Notuje się wysoki poziom kosztów pracy. Pomimo iż średnia płaca w Spółce w 2020 r. była niższa od średniej płacy w 2019 r. i kształtowała się na poziomie 4.528,00 zł tj. znacznie poniżej średniej płacy krajowej, to koszty wynagrodzeń z pochodnymi w 2020 r. stanowiły prawie 50% kosztów Spółki ogółem. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie w Spółce w 2021 roku wzrosło w stosunku do roku poprzedniego i wynosiło 5.058,00 zł, to i tak było ono niższe o 604,00 zł od przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w Polsce w sektorze przedsiębiorstw w 2021 r.

W okresie od dnia 1 stycznia 2013 roku wzrosły znacznie koszty funkcjonowania lokalnego transportu publicznego. Spółka inwestowała nabywając nowe środki transportu. Zapewnienie utrzymania środków transportu na odpowiednim poziomie technicznym oraz zapewnienie podróży odpowiednich standardów powoduje konieczność corocznego zakupu przez Spółkę co najmniej od 1 do 3 nowych, ale też coraz droższych środków transportu, lepiej wyposażonych i bardziej zaawansowanych technologicznie. Wymaga to od Spółki coraz większych nakładów finansowych. Znacznych nakładów wymagać będą przygotowania infrastruktury i zaplecza do obsługi pojazdów zeroemisyjnych oraz ich zakup. Propozycja dokonania zmian cen biletów wynika z konieczności pokrycia części kosztów funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Siedlcach w bardzo niewielkim stopniu bezpośrednio przez pasażerów.

Proponowane zmiany cen biletów dają podstawę do przyjęcia założeń, że w 2022 r. nastąpiłby wzrost przychodów Spółki z tytułu sprzedaży biletów o około 900.000,00 zł, co w konsekwencji obniżyłoby wysokość planowanej na 2022 r. rekompensaty wypłacanej Spółce przez Miasto.