

Projekt

z dnia 12 października 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 12 października 2022 r.

w sprawie przeznaczania środków na zakup uprawnień do emisji CO₂

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2022.559 z dnia 2022.03.09 Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały w sprawie przeznaczania środków na zakup uprawnień do emisji CO₂

§ 2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Siedlce do przesłania niniejszego stanowiska:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) Prezesowi Rady Ministrów,
- 3) Ministrowi Klimatu i Środowiska,
- 4) Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 5) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 6) Posłom i Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z siedlecko-ostrołęckiego okręgu wyborczego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Henryk Niedziółka

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Siedlce

z dnia 12 października 2022 r.

Stanowisko Rady Miasta Siedlce

z dnia 19.10.2022

w sprawie przeznaczania środków na zakup uprawnień do emisji CO₂

Europejski System Handlu Emisjami (EU ETS) to narzędzie polityki klimatycznej UE. Został stworzony po to by dawać państwom członkowskim Unii Europejskiej impuls do zielonej transformacji i odejścia od paliw kopalnych. Każde przedsiębiorstwo na obszarze Wspólnoty ma określoną ilość ton CO₂ jakie może wyemitować. Po przekroczeniu limitu należy dokupić uprawnienia, które od kilku lat są instrumentem finansowym i podlegają rynkowemu obrotowi. Z tego powodu, ale również innych czynników takich jak kolejne reformy EU ETS redukujące ilość jednostek w systemie, CO₂ wciąż drożeje.

Dyrektywa 2003/87/WE ustanawiająca system handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych, wskazuje, że przynajmniej 50 % dochodów ze sprzedaży tych uprawnień powinno być wydatkowane na cele klimatyczne.

Polska na sprzedaży praw do emisji CO₂ zarobiła w ub.r. najwięcej spośród uczestniczących w systemie europejskich krajów. Jesteśmy jako kraj pod tym względem liderem w Europie. Z ponad 25 mld zł tylko niewielka część trafiła na modernizację energetyki i odchodzenie od technologii węglowych.

Zgodnie z informacją od Ministerstwa Klimatu i Środowiska, z łącznego wpływu 25,29 mld zł, kwota 988 mln zł została przekierowana na Fundusz Rekompensat Pośrednich Kosztów Emisji, 8 mln zł dostał Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami (KOBiZE), a 4 mln zł Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) na pełnienie funkcji krajowego operatora Funduszu Modernizacyjnego.

W oficjalnych planach rządowych (Ministerstwo Aktywów Państwowych "Krajowy plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030") ma być zasilany fundusz celowy na modernizację sektora energetycznego. Problem w tym, że ten fundusz jeszcze nie działa. Do tego funduszu ma trafić zgodnie z projektem ustawy 40 proc. środków ze sprzedaży praw do CO₂. Przeznaczenie, to budowa elektrowni jądrowych i OZE, a docelowe środki potrzebne na inwestycje oszacowane zostały na 356 mld euro. W ub.r. fundusz jeszcze nie istniał, więc nie trafiła na te cele ani złotówka. Pieniądze trafiają za to na inne przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe apelujemy o podjęcie prac legislacyjnych zmieniających zasady wykorzystania środków jakie pozyskiwane są ze sprzedaży wspomnianych wyżej uprawnień. Postulujemy aby 50% środków przeznaczanych na zakup uprawnień do emisji CO₂ pozostawało do dyspozycji podmiotów zakupujących uprawnienia z przeznaczeniem wyłącznie na inwestycje OZE.

UZASADNIENIE

Z uwagi na wzrastające koszty nabycia uprawnień do emisji CO₂, a zarazem wzrastającą potrzebę inwestycji w obszarze Odnawialnych Źródeł Energi, nieodzownym staje się, aby środki przeznaczone na nabycie uprawnień, można było przeznaczać na wspomniane inwestycje. Niniejsza uchwała jest prośbą do władz rządowych o podjęcie prac legislacyjnych zmieniających zasady wykorzystania środków jakie pozyskiwane są ze sprzedaży wspomnianych wyżej uprawnień.