

Projekt

z dnia 16 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2023.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 poz. 559 z późn.zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 poz.1452 z późn. zm.) Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i wpływu na środowisko naturalne:

| Dopuszczalna masa całkowita | Spełniające normy EURO | Nie spełniające norm EURO |
|---------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 468 zł | 564 zł |
| powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 840 zł | 972 zł |
| powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton | 984 zł | 1 176 zł |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Dopuszczalna masa całkowita | Spełniające normy EURO | | | | | |
|---|--|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|
| | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi | | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi | | |
| | 2 osie | 3 osie | 4 osie i więcej | 2 osie | 3 osie | 4 osie i więcej |
| równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton | 1 428 zł | 1 500 zł | 1 584 zł | 1 512 zł | 1 608 zł | 1 704 zł |
| równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton | 1 716 zł | 1 848 zł | 1 884 zł | 1 920 zł | 1 980 zł | 2 040 zł |
| równa lub wyższa niż 29 ton | 1 884 zł | 2 028 zł | 2 100 zł | 2 028 zł | 2 100 zł | 2 568 zł |
| Dopuszczalna masa całkowita | Nie spełniające norm EURO | | | | | |
| | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi | | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi | | |
| | 2 osie | 3 osie | 4 osie i więcej | 2 osie | 3 osie | 4 osie i więcej |
| równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton | 1 572 zł | 1 620 zł | 1 704 zł | 1 608 zł | 1 692 zł | 1 776 zł |
| równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton | 1 776 zł | 1 992 zł | 2 040 zł | 1 956 zł | 2 052 zł | 2 112 zł |
| równa lub wyższa niż 29 ton | 1 980 zł | 2 100 zł | 2 172 zł | 2 052 zł | 2 172 zł | 2 640 zł |

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne:

| Dopuszczalna masa całkowita | Spełniające normy EURO | Nie spełniające norm EURO |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 960 zł | 1 200 zł |

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi i od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

| Dopuszczalna masa całkowita | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi | |
|---|---|------------------------|---|------------------------|
| | 2 osie | 3 osie i więcej | 2 osie | 3 osie i więcej |
| równa lub wyższa niż 12 ton i do 36 ton łącznie | 1 464 zł | 1 596 zł | 2 004 zł | 2 064 zł |
| powyżej 36 ton | 1 464 zł | 1 788 zł | 2 004 zł | 2 628 zł |

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **264 zł**;

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia osi i liczby osi (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

| Dopuszczalna masa całkowita | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi | | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi | | |
|---|---|-----------------|------------------------|---|-----------------|------------------------|
| | 1 oś | 2 osie | 3 osie i więcej | 1 oś | 2 osie | 3 osie i więcej |
| równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 28 ton | 336 zł | 396 zł | 708 zł | 588 zł | 600 zł | 972 zł |
| równa lub wyższa niż 28 ton i mniejsza lub równa niż 36 ton | 588 zł | 888 zł | 876 zł | 816 zł | 1 332 zł | 1 164 zł |
| wyższa niż 36 ton | 780 zł | 1 188 zł | 972 zł | 1 104 zł | 1 764 zł | 1 404 zł |

7. od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i wpływu na środowisko naturalne:

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Spełniający normy EURO | Nie spełniający norm EURO |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| mniejsza niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy | 768 zł | 852 zł |
| równa lub wyższa niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy | 1 644 zł | 1 824 zł |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLIV/452/2021 Rady Miasta Siedlce z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2022.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka

UZASADNIENIE

Planowane utrzymanie stawek na niezmienionym poziomie okazało się niemożliwe dla niektórych przedmiotów opodatkowania. Wynika to wprost z nowej wysokości stawek minimalnych dla tych grup pojazdów. Dla części ciągników siodłowych, naczep i przyczep zostały one podniesione do kwoty wyższej od minimalnej z zachowaniem zasady podzielności przez 12. W przypadku ciągników siodłowych o zawieszeniu pneumatycznym lub równoważnym, dwóch osiach jezdnych i DMC wyższej niż 36 ton dokonano obniżki do minimalnej wartości podzielnej przez 12.