

**Projekt**

z dnia 16 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu przejazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców na terenie Miasta Siedlce**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości równej obowiązującej stawki określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr LV/522/2022 Rady Miasta Siedlce z dnia 30.08.2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny paliwa na terenie Miasta Siedlce na rok szkolny 2022/2023.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

**Henryk Niedziółka**

## UZASADNIENIE

Art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) reguluje zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych. Określa też wzór na obliczenie kosztów jednorazowego przewozu. Dotychczas jedną ze składowych wzoru była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie. Na tej podstawie Rada Miasta Siedlce podjęła w dniu 30 sierpnia 2022 r. uchwałę w sprawie ustalenia średniej ceny paliwa na terenie Miasta Siedlce na rok szkolny 2022/2023. W wyniku nowelizacji ww. ustawy zwrot kosztów przewozu będzie obliczany wg. zmienionego wzoru, którego elementem nie będzie średnia cena paliwa w danej gminie, a ustalona przez gminę stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, przy czym stawka ta nie będzie mogła być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym. Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym minister infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Na potrzeby proponowanej uchwały proponuje stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości równej obowiązującej stawki określonej w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2](#) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, której wysokość będzie zgodna z wymogami ustawowymi.