

**UCHWAŁA NR LX/583/2022  
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2023.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 poz. 559 z późn.zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 poz.1452 z późn. zm.) Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniające normy EURO	Nie spełniające norm EURO
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>468 zł</b>	<b>564 zł</b>
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>840 zł</b>	<b>972 zł</b>
powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton	<b>984 zł</b>	<b>1 176 zł</b>

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniające normy EURO					
	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	2 osie	3 osie	4 osie i więcej	2 osie	3 osie	4 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	<b>1 428 zł</b>	<b>1 500 zł</b>	<b>1 584 zł</b>	<b>1 512 zł</b>	<b>1 608 zł</b>	<b>1 704 zł</b>
równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton	<b>1 716 zł</b>	<b>1 848 zł</b>	<b>1 884 zł</b>	<b>1 920 zł</b>	<b>1 980 zł</b>	<b>2 040 zł</b>
równa lub wyższa niż 29 ton	<b>1 884 zł</b>	<b>2 028 zł</b>	<b>2 100 zł</b>	<b>2 028 zł</b>	<b>2 100 zł</b>	<b>2 568 zł</b>
Dopuszczalna masa całkowita	Nie spełniające norm EURO					
	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	2 osie	3 osie	4 osie i więcej	2 osie	3 osie	4 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	<b>1 572 zł</b>	<b>1 620 zł</b>	<b>1 704 zł</b>	<b>1 608 zł</b>	<b>1 692 zł</b>	<b>1 776 zł</b>
równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton	<b>1 776 zł</b>	<b>1 992 zł</b>	<b>2 040 zł</b>	<b>1 956 zł</b>	<b>2 052 zł</b>	<b>2 112 zł</b>
równa lub wyższa niż 29 ton	<b>1 980 zł</b>	<b>2 100 zł</b>	<b>2 172 zł</b>	<b>2 052 zł</b>	<b>2 172 zł</b>	<b>2 640 zł</b>

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniające normy EURO	Nie spełniające norm EURO
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	<b>960 zł</b>	<b>1 200 zł</b>

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi i od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub	Inne systemy zawieszenia osi
-----------------------------	------------------------------	------------------------------

	równoważne, o liczbie osi		jezdnych, o liczbie osi	
	2 osie	3 osie i więcej	2 osie	3 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 464 zł	1 596 zł	2 004 zł	2 064 zł
powyżej 36 ton	1 464 zł	1 788 zł	2 004 zł	2 628 zł

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **264 zł**;

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia osi i liczby osi (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	1 oś	2 osie	3 osie i więcej	1 oś	2 osie	3 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 28 ton	336 zł	396 zł	708 zł	588 zł	600 zł	972 zł
równa lub wyższa niż 28 ton i mniejsza lub równa niż 36 ton	588 zł	888 zł	876 zł	816 zł	1 332 zł	1 164 zł
wyższa niż 36 ton	780 zł	1 188 zł	972 zł	1 104 zł	1 764 zł	1 404 zł

7. od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Spełniający normy EURO	Nie spełniający norm EURO
mniejsza niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy	768 zł	852 zł
równa lub wyższa niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy	1 644 zł	1 824 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miasta

**Henryk Niedziółka**

## UZASADNIENIE

Planowane utrzymanie stawek na niezmienionym poziomie okazało się niemożliwe dla niektórych przedmiotów opodatkowania. Wynika to wprost z nowej wysokości stawek minimalnych dla tych grup pojazdów. Dla części ciągników siodłowych, naczep i przyczep zostały one podniesione do kwoty wyższej od minimalnej z zachowaniem zasady podzielności przez 12. W przypadku ciągników siodłowych o zawieszeniu pneumatycznym lub równoważnym, dwóch osiach jezdnych i DMC wyższej niż 36 ton dokonano obniżki do minimalnej wartości podzielnej przez 12.