

**UCHWAŁA NR LXIV/608/2023  
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa -  
Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Miastem Siedlce**

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Miastem Siedlce w sprawie przejęcia przez Miasto Siedlce od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zadania zarządzania drogami o znaczeniu lokalnym (miejskim), przebudowanymi przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w ramach realizacji projektu „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obwodnica Siedlce w km ok. 561+500 do węzła „Cicibór” (z węzłem) w km ok. 625+ 000” zlokalizowanych na działkach ewidencyjnych, które stanowią, bądź stanowią będą na mocy wydanej ostatecznie decyzji ZRID dla Inwestycji własność Skarbu Państwa i znajdują się na terenie Miasta Siedlce, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4. Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

**Henryk Niedziółka**

Załącznik do Uchwały Nr LXIV/608/2023

Rady Miasta Siedlce

z dnia 26 stycznia 2023 r.

## POROZUMIENIE INTENCYJNE

zawarte w Warszawie, w dniu .....

pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,**  
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. **Jarosław Wąsowski** – Dyrektor Oddziału,

2. **Bartłomiej Ratyński** – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji, Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, z siedzibą w Warszawie przy ul. Mińskiej 25, 03-808 Warszawa, NIP 113-20-97-244, REGON 017511575-00108

zwanym dalej „**GDDKiA**”

a

**Gmina Miasto Siedlce** reprezentowana przez ;

Prezydenta Miasta, działającego także jako Zarządca Dróg – **Andrzeja Sitnika** przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta–**Kazimierza Paryły**, Urząd Miasta Siedlce z siedzibą: ul. Skwer Niepodległości 2; 08-110 Siedlce zwanym dalej „**Miastem Siedlce**”,

łącznie zwanych dalej „**Stronami**”.

Na podstawie przepisów art. 7 ust. 1; art. 10 ust. 4; art. 18 ust. 2 pkt 5; art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) – dalej jako „ustawa”,

zawarte zostało porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. GDDKiA działając jako Inwestor „Budowy autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obwodnica Siedlec w km ok. 561+500 do węzła „Cicibór” (z węzłem) w km ok. 625+000” (dalej jako „Inwestycja”), na działkach ewidencyjnych, które stanowią, bądź stanowić będą na mocy wydanej ostatecznej decyzji ZRID dla Inwestycji, własność Skarbu Państwa i znajdują się na terenie Miasta Siedlce, zobowiązuje się do wybudowania/przebudowania dróg o znaczeniu lokalnym (miejskim). Parametry techniczne tych dróg oraz ich przebieg zostaną ustalone i uzgodnione z Miastem Siedlce na etapie sporządzania Projektu Budowlanego.

2. Strony wyznaczają osoby odpowiedzialne za koordynację i realizację postanowień Porozumienia:

1. GDDKiA O/Warszawa – Iwona Wadecka tel. kontaktowy +48 881942565,

2. Gmina Miasto Siedlce – .....tel. kontaktowy .....

§ 2. 1. Miasto Siedlce jest zobowiązane do nieodpłatnego przejęcia w zarząd opisanych w §1 dróg i tym samym zobowiązuje się do wykonywania praw i obowiązków zarządcy drogi i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych w ramach własnych środków finansowych.

2. Rada Gminy Miasto Siedlce podjęła w dniu .....Uchwałę nr ..... wyrażającą wolę przejęcia na własność Miasta Siedlce nieruchomości stanowiące drogi o znaczeniu lokalnym, miejskim wybudowane/przebudowane w ramach inwestycji pn.: „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku obwodnica Siedlec w km ok. 561+500 do węzła „Cicibór” (z węzłem) w km ok. 625+000” na terenie Miasta Siedlce.

§ 3. Podział kompetencji, zakres i granice ewidencyjne dróg przekazywane w zarząd Miasta Siedlce, zostaną doprecyzowane odrębnym Porozumieniem po uzyskaniu przez GDDKiA ostatecznej decyzji ZRID dla Inwestycji.

§ 4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.

§ 5. 1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa.

2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**GDDKiA:**

**Prezydent Miasta:**

## Uzasadnienie

### **do projektu uchwały Rady Miasta Siedlce z dnia ..... w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Miastem Siedlce**

Zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Kraiowych i Autostrad jednym z załączników wymaganych do porozumienia intencyjnego w sprawie przejęcia dróg przebudowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Kraiowych i Autostrad w ramach realizacji projektu „Budowa autostrady A2 Warszawa-Kukuryki na odcinku obwodnica Siedlec w km ok.561+500 do węzła „Cicibór” (z węzłem) w km ok.625+000” jest Uchwała Rady Miasta, upoważniająca do złożenia podpisu pod porozumieniem intencyjnym.

W ramach porozumienia intencyjnego Miasto Siedlce przejmie nieodpłatnie przebudowane drogi przez Generalną Dyrekcję Dróg Kraiowych i Autostrad w ramach realizacji projektu „Budowa autostrady A2 Warszawa-Kukuryki na odcinku obwodnica Siedlec w km ok.561+500 do węzła „Cicibór” (z węzłem) w km ok.625+000” zlokalizowanych na działkach ewidencyjnych, które stanowią, bądź stanowiąc będą na mocy wydanej ostatecznej decyzji ZRID dla Inwestycji, własność Skarbu Państwa i znajdują się na terenie Miasta Siedlce.

Miasto Siedlce po przejęciu przebudowanych dróg zobowiązuje się do wykonywania praw i obowiązków zarządcy drogi i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych w ramach własnych środków finansowych.