

**Projekt**

z dnia 17 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej  
organizowane przez Miasto Siedlce środkami lokalnego transportu zbiorowego oraz  
w sprawie ustalenia kategorii osób uprawnionych do przejazdów ulgowych**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.) i art. 18a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201) Rada Miasta Siedlce uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się trzy strefy biletowe na obszarze objętym usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce, świadczonymi w ramach publicznego transportu zbiorowego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Siedlcach Sp. z o. o.:

- 1) I strefę biletową - obejmującą wyłącznie Miasto Siedlce;
- 2) II strefę biletową – obejmującą obszar Gmin: Kotuń, Siedlce, wieś Żelków w Gminie Skórzec, wieś Borki Siedleckie w Gminie Suchożebry oraz wieś Mościbrody w Gminie Wiśniew;
- 3) III strefę biletową – obejmującą obszar Gmin: Mokobody, Mordy, Zbuczyn, pozostałe obsługiwane wsie w Gminie Suchożebry, w Gminie Wiśniew, w Gminie Skórzec.

**§ 2.** Ustala się opłaty za usługi przewozu osób środkami lokalnego transportu zbiorowego na obszarze objętym usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały.

**§ 3. 1.** Ustala się kategorie osób uprawnionych do przejazdów ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych w Siedlcach (w granicach administracyjnych Miasta Siedlce), zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały.

2. Ustala się kategorie osób uprawnionych do przejazdów ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w II i III strefie biletowej, przebiegających na obszarach Gmin, objętych usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce w oparciu o zawarte porozumienia międzygminne, zgodnie z załącznikiem nr 3 do uchwały.

**§ 4.** Warunki zwrotu kosztów związanych z uprawnieniami do przejazdów ulgowych reguluje umowa zawarta pomiędzy Miastem Siedlce a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Siedlcach Spółka z o. o., świadczącym usługę przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 5.** W środkach lokalnego transportu zbiorowego na obszarze objętym usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce ważne są wyłącznie bilety operatora świadczącego usługę przewozu, który ma zawartą umowę z Miastem Siedlce.

**§ 6.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce.

§ 7. Traci moc Uchwała Nr X/104/2015 Rady Miasta Siedlce z dnia 29 czerwca 2015 roku w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej organizowane przez Miasto Siedlce środkami lokalnego transportu zbiorowego oraz w sprawie ustalenia kategorii osób uprawnionych do przejazdów ulgowych, zmieniona Uchwałą Nr XIII/144/2015 Rady Miasta Siedlce z dnia 30 października 2015 r., Uchwałą Nr XXI/270/2016 Rady Miasta Siedlce z dnia 23 czerwca 2016 r., Uchwałą Nr XXIV/299/2016 Rady Miasta Siedlce z dnia 30 września 2016 r., Uchwałą Nr L/572/2018 Rady Miasta Siedlce z dnia 25 maja 2018 roku, Uchwałą Nr X/123/2019 Rady Miasta Siedlce z dnia 27 czerwca 2019 roku, Uchwałą Nr XIV/182/2019 Rady Miasta Siedlce z dnia 31 października 2019 roku, Uchwałą Nr XXI/253/2020 Rady Miasta Siedlce z dnia 30 kwietnia 2020 r., Uchwałą Nr LI/505/2022 Rady Miasta Siedlce z dnia 28 kwietnia 2022 r.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

**Henryk Niedziółka**

**Oplaty za usługi przewozu osób środkami lokalnego transportu zbiorowego na obszarze objętym usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce**

**1. I Strefa – w granicach administracyjnych Miasta Siedlce**

L.p.	Rodzaj biletu	Wysokość opłaty za bilet (zł)		
		normalny	ulgowy 50%	ulgowy 25%
<b>I. Bilety jednorazowe</b> uprawniające do przejazdu jednym środkiem transportu w obrębie strefy I do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie.				
1.	<b>bilet jednorazowy</b> uprawniający do przewozu jednej osoby	3,20	1,60	2,40
2.	<b>bilet jednorazowy zakupiony u kierowcy autobusu</b> uprawniający do przewozu jednej osoby	3,80	1,90	2,85
<b>II. Bilety jednorazowe przesiadkowe</b> uprawniające do wielokrotnej liczby przejazdów jednej osoby wszystkimi środkami komunikacji miejskiej w I strefie przez okres do 50 minut licząc od momentu pierwszego skasowania biletu lub zakupu biletu w autobusie.				
1.	<b>bilet jednorazowy przesiadkowy</b> uprawniający do przewozu jednej osoby	3,40	1,70	2,55
2.	<b>bilet jednorazowy przesiadkowy zakupiony u kierowcy autobusu</b> uprawniający do przewozu jednej osoby	4,00	2,00	3,00
<b>III. Bilety dobowe</b> uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów jednej osoby środkami komunikacji miejskiej w obrębie I strefy, przez okres 24 godzin licząc od momentu pierwszego skasowania biletu lub zakupu biletu w autobusie.				
3.	<b>bilet dobowy</b> uprawniający do przewozu jednej osoby	8,40	4,20	6,30
4.	<b>bilet dobowy zakupiony u kierowcy autobusu</b> uprawniający do przewozu jednej osoby	9,00	4,50	6,75

<b>IV. Bilety okresowe imienne o nielimitowanej liczbie przejazdów</b>				
1.	<b>bilet miesięczny</b> uprawniający do przejazdów w określonym miesiącu	100,00	50,00	75,00
2.	<b>bilet okresowy</b> uprawniający do przejazdów przez okres 30 dni z określonymi datami obowiązywania	100,00	50,00	75,00

## **2. II Strefa, obejmująca swym zasięgiem:**

w **gminie Kotuń** - wieś Gręzów;

w **gminie Siedlce** - wsie: Białki, Błogoszcz, Chodów, Golice, Grabianów, Grubale, Nowe Iganie, Nowe Opole, Stare Opole, Osiny, Ostrówek, Pruszyń Pieńki, Pruszyń, Pruszynek, Purzec, Pustki, Rakowiec, Stok Lacki, Stok Lacki Folwark, Strzała, Ujżanów, Wołyńce, Wołyńce Kolonia, Żabokliki, Żelków-Kolonia, Jagodnia, Topórek, Biel;

w **gminie Skórzec** – wieś Żelków;

w **gminie Suchożebry** – wieś Borki Siedleckie;

w **gminie Wiśniew** - wieś Mościbrody.

L.p.	Rodzaj biletu	Wysokość opłaty za bilet (zł)	
		normalny	ulgowy 50%
<b>I. Bilety jednorazowe</b> uprawniające do przejazdu jednym środkiem transportu w obrębie strefy I i II do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie.			
1.	<b>bilet jednorazowy</b> uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie I i II.	4,20	2,10
2.	<b>bilet jednorazowy</b> uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie II i III.	2,60	1,30
<b>II. Bilety dobowe</b> uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów jednej osoby środkami komunikacji miejskiej w obrębie I i II strefy w ciągu 24 godzin licząc od momentu pierwszego skasowania biletu lub zakupu biletu w autobusie.			
1.	<b>bilet dobowy</b>	11,40	5,70
<b>III. Bilety okresowe imienne o nielimitowanej liczbie przejazdów w strefie I i II</b>			
1.	<b>bilet miesięczny</b> uprawniający do przejazdów w określonym miesiącu	138,00	69,00
2.	<b>bilet okresowy</b> uprawniający do przejazdów przez okres 30 dni z określonymi datami obowiązywania	138,00	69,00

### 3. III Strefa, obejmująca swym zasięgiem:

w gminie Mokobody – wsie: Niwiski, Wylązy,

w gminie Mordy - wsie: Krzymosze, Leśniczówka, Radzików Kornica, Radzików Stopki, Radzików Wielki, Wielgorz, Wyczółki,

w gminie Suchożebry - wsie: Przygody, Suchożebry, Wola Suchożebrska,

w gminie Wiśniew – wsie: Mościbrody Kolonia, Wólka Wiśniewska, Lipniak,

w gminie Zbuczyn – wsie: Borki Wyrki, Bzów, Cielemeń, Choja, Chromna, Czuryły, Ługi Rętki, Ługi Wielkie, Rzążew, Świercze, Tarcze, Zbuczyn, Lipiny,

w gminie Skórzec – wsie: Dąbrówka Ług, Skórzec, Teodorów, Gołąbek.

L.p.	Rodzaj biletu	Wysokość opłaty za bilet (zł)	
		normalny	ulgowy 50%
<b>I. Bilety jednorazowe</b> uprawniające do przejazdu jednym środkiem transportu w obrębie strefy I, II i III do przystanku, który obowiązuje jako ostatni na trasie.			
1.	<b>bilet jednorazowy</b> uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie I, II i III.	5,40	2,70
2.	<b>bilet jednorazowy</b> uprawniający do przewozu jednej osoby w strefie II i III.	2,60	1,30
<b>II. Bilety dobowe</b> uprawniające do nieograniczonej liczby przejazdów jednej osoby środkami komunikacji miejskiej w obrębie I, II i III strefy w ciągu 24 godzin licząc od momentu pierwszego skasowania biletu lub zakupu biletu w autobusie.			
1.	<b>bilet dobowy</b>	14,60	7,30
<b>III. Bilety okresowe imienne o nielimitowanej liczbie przejazdów w strefie I, II i III</b>			
1.	<b>bilet miesięczny</b> uprawniający do przejazdów w określonym miesiącu	170,00	85,00
2.	<b>bilet okresowy</b> uprawniający do przejazdów przez okres 30 dni z określonymi datami obowiązywania	170,00	85,50

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka

**Kategorie osób uprawnionych do przejazdów ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych w Siedlcach (w granicach administracyjnych Miasta Siedlce).**

**1. Ustala się następujące kategorie osób uprawnionych do przejazdów z biletem ze zniżką 100% na wszystkich liniach komunikacyjnych w Siedlcach (w granicach administracyjnych Miasta Siedlce):**

- 1) dzieci do końca roku kalendarzowego w którym ukończą 9 lat, na podstawie dokumentu tożsamości ze zdjęciem potwierdzającego wiek;
- 2) osoby z niepełnosprawnością na podstawie dokumentu potwierdzającego fakt niepełnosprawności wraz z dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości;
- 3) pełnoletni opiekunowie dzieci i młodzieży do ukończenia 24 roku życia, o których mowa pkt. 2, którzy podróżują z uprawnionym, podróżują po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego.

*Uprawnienie do przejazdu po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego obejmuje wyłącznie przejazd z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo-wychowawczej, oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno - pedagogicznej i z powrotem.*

- 4) pełnoletni opiekunowie osób z orzeczoną niepełnosprawnością w stopniu znacznym, całkowitą niezdolnością do pracy i samodzielnej egzystencji (analogicznie - dawna I grupa inwalidzka), którzy podróżują z uprawnionym;
- 5) przewodnik osoby niewidomej i ociemniałej, który podróżuje z uprawnionym; (*przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik*);
- 6) osoby, które ukończyły 70 rok życia, na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu ze zdjęciem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku;
- 7) honorowi dawcy krwi, którzy oddali honorowo:
  - a) mężczyźni - co najmniej 18 litrów krwi,
  - b) kobiety – co najmniej 15 litrów krwi,na podstawie imiennego zaświadczenia wydanego przez Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa, zawierające adnotację o oddaniu honorowo określonej ilości krwi przez osobę legitymującą się zaświadczeniem, okazywanego wraz dokumentem tożsamości;
- 8) policjanci Komendy Miejskiej Policji w Siedlcach i strażnicy Straży Miejskiej w Siedlcach w trakcie wykonywania czynności służbowych, na podstawie ważnej legitymacji służbowej i za okazaniem Siedleckiej Karty Miejskiej spersonalizowanej na daną instytucję;
- 9) pasażerowie w Dniu Bez Samochodu podczas obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu;
- 10) osoby posiadające status: „działacza opozycji antykomunistycznej”, „osoby represjonowanej z powodów politycznych” lub „działacza opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowanej z powodów politycznych”, za okazaniem jednego z wymienionych dokumentów: legitymacji działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych wydanej przez Urząd ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych ze stosownym zapisem potwierdzającym status osoby jako: „działacza opozycji

antykomunistycznej” albo „osoby represjonowanej z powodów politycznych” albo „działacza opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowanej z powodów politycznych”;

- 11) osoby posiadające status: „weterana uszkodzonego” za okazaniem legitymacji weterana uszkodzonego;
- 12) dzieci uczęszczające do przedszkoli oraz uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych funkcjonujących na terenie Miasta Siedlce wraz z opiekunami w ramach realizacji zajęć odbywających się poza siedzibą placówki, na podstawie imiennej listy uprawnionych do przejazdu, podpisanej przez dyrektora placówki delegującej;
- 13) uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych funkcjonujących na terenie Miasta Siedlce wraz z opiekunami, udający się na wyznaczone wizyty w gabinecie stomatologicznym, na podstawie imiennej listy uprawnionych do przejazdu, podpisanej przez dyrektora placówki delegującej.

## **2. Do przejazdów za okazaniem biletu ze zniżką 50% uprawnieni są:**

uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych z wyłączeniem uczniów wymienionych w ust. 1 pkt 1 – nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.

## **3. Do przejazdów za okazaniem biletu ze zniżką 25% uprawnieni są:**

emeryci i renciści, na podstawie ważnej legitymacji wydanej przez uprawniony organ emerytalno - rentowy wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość albo na podstawie aktualnego odcinka emerytury lub renty wraz z dokumentem stwierdzającym tożsamość.

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka

**Załącznik Nr 3**  
**do Uchwały Nr .....**  
**Rady Miasta Siedlce**  
**z dnia .....**

**Kategorie osób uprawnionych do przejazdów ulgowych środkami lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w II i III strefie biletowej, przebiegających na obszarach Gmin, objętych usługami przewozowymi o charakterze użyteczności publicznej, organizowanymi przez Miasto Siedlce w oparciu o zawarte porozumienia międzygminne.**

1. Do przejazdów z biletem ze zniżką 100% uprawnione są:
  - 1) dzieci do czasu rozpoczęcia nauki szkolnej,
  - 2) osoby, które ukończyły 70 rok życia, na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu ze zdjęciem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku,
  - 3) osoby niewidome i ociemniałe wraz z towarzyszącym im w podróży jednym przewodnikiem, na podstawie dokumentu stwierdzającego umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawionego przez uprawniony organ. *Przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik.*
  
2. Do przejazdów za okazaniem biletu ze zniżką 50% uprawnieni są uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych - nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.

Przewodniczący Rady Miasta

Henryk Niedziółka



## UZASADNIENIE

W nawiązaniu do wniosku Komisji Finansów Rady Miasta Siedlce z dnia 25 stycznia 2023 r. w sprawie przedstawienia kalkulacji kosztów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Siedlcach Spółka z o. o. pod kątem konieczności wprowadzenia podwyżki opłat za usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej organizowane przez Miasto Siedlce środkami transportu zbiorowego, Prezes MPK w Siedlcach Spółka z .o. o. przedstawił informację z której wynika, że aktualnie obowiązujące opłaty za usługi przewozowe tj. za bilety jednorazowe oraz okresowe (miesięczne) pozostają na niezmiennym poziomie od 1 stycznia 2013 r., czyli już ponad 10 lat i należą do najniższych w Polsce. Proponuje się dokonanie podwyżki opłat za wszystkie usługi przewozowe w I strefie (Miasto Siedlce) w następujący sposób:

- 1) cenę biletu jednorazowego ustalić na poziomie 3,20 zł tj. wzrost o 0,40 zł,
- 2) cenę biletu jednorazowego zakupionego u kierowcy autobusu ustalić na poziomie 3,80 zł tj. wzrost o 0,40 zł,
- 3) cenę biletu jednorazowego przesiadkowego ustalić na poziomie 3,40 zł tj. wzrost o 0,40 zł,
- 4) cenę biletu jednorazowego przesiadkowego zakupionego u kierowcy autobusu ustalić na poziomie 4,00 zł tj. wzrost o 0,40 zł.,
- 5) cenę biletu dobowego ustalić na poziomie 8,40 zł tj. wzrost o 0,80 zł,
- 6) cenę biletu okresowego (miesięcznego) ustalić na poziomie 100,00 zł tj. wzrost o 4,00 zł.

W ostatnim roku wskaźnik wzrostu przeciętnego poziomu cen w gospodarce (inflacja) osiągnął poziom 17,0%. Wszystkie prognozy w tym zakresie wskazują, że również rok obecny będzie w tym zakresie bardzo niekorzystny. Zjawisko to powoduje, że koszt prowadzenia działalności, w tym w szczególności działalności usługowej bazującej na znaczącym zużyciu nośników energii oraz koszcie pracowniczym, rośnie w bardzo szybkim tempie.

W ostatnich latach nastąpił radykalny wzrost cen paliw w Polsce. W 2021 r. wzrost cen paliw w stosunku do 2020 r. wyniósł ok. 27% oraz w 2022 r. do 2021 r. ok. 52%. Koszty paliwa i energii stanowią już ponad 25,4% kosztów rodzajowych ogółem Spółki. Szczególnie dotkliwie wzrosty cen paliw odczuwalne były w 2022 r. i nadal pozostały na bardzo wysokim poziomie, a dodatkowo zagrożeniem dla wzrostu ich cen jest niepewna sytuacja na rynkach energetycznych. Spółka na zakup paliwa wykorzystywanego do działalności podstawowej wydała w 2022 r. 5 167 200,00 zł zaś jeszcze w 2019 r. przy bardzo zbliżonej pracy przewozowej była to wartość 3 211 900,00 zł, czyli aż o 1 955 300,00 zł więcej.

Wspomniane pozycje kosztowe dotyczące paliw i energii oraz wynagrodzeń pracowników stanowią ok. 80% kosztów rodzajowych występujących w komunikacji miejskiej. Pozostałe pozycje kosztowe również wykazują trend rosnący. Najlepszym przykładem jest cena energii elektrycznej, która pomimo ulgi dla odbiorcy uprawnionego wzrosła w obecnym roku ponad dwukrotnie. Znaczącym kosztem i szczególnie w ostatnich dwóch latach odczuwalnym są wydatki związane z naprawami autobusów w tym bardzo rosnące ceny podzespołów elektrycznych i elektronicznych oraz elektroniki odpowiedzialnej za aspekty ekologiczne w eksploatacji. Ponadto występujące opóźnienia i braki w dostępności niektórych podzespołów powodują, że ten element kosztowy przybiera na znaczeniu. Spółka poniosła koszt zakupu autobusowych części zamiennych bez ogumienia w 2022 r. w wysokości ok. 500 000,00 zł. Dodatkowo rosnące koszty usług u kooperantów zewnętrznych w zakresie napraw specjalistycznych niektórych elementów i podzespołów są wprost przekładane na cenę korzystających z takich usług. Najlepszym przykładem są ceny naprawy generalnej skrzyń biegów, które w ostatnim czasie wzrosły o 50%. W świetle obecnej sytuacji gospodarczej i piętrzących się zagrożeń kosztowych, proponowane podniesienie cen biletów, można zatem nazwać ich urealnieniem.

W latach 2016 – 2019 przychody ze sprzedaży biletów ogółem utrzymywały się na poziomie od 10.601.001,00 zł do 10.028.156,00 zł i były jak widać dość stabilne.

Sytuacja diametralnie zmieniła się w 2020 r. i 2021 r. Liczba przewiezionych pasażerów spadła prawie o połowę, a tym samym przychody ze sprzedaży biletów w 2020 r. wyniosły tylko 5 986 308,00zł i stanowiły 59,7% przychodów ze sprzedaży biletów w 2019 r. oraz 30,4% przychodów ogółem Spółki w 2020 r. Sytuacja po 2022 r. jest lepsza i wzrost przychodów z biletów jest zauważalny, jednakże wzrosty nie są w stanie pokryć rosnących kosztów. W 2021 r. wpływy ze sprzedaży biletów wyniosły 6 629 840,00 zł i stanowiły 29% przychodów Spółki w tym okresie. W 2022 r. wpływy z biletów osiągnęły wielkość 8 682 400,00 zł.

Warto nadmienić, że wskaźnik pokrycia kosztów usług przewozowych przychodami z biletów jeszcze w 2019 roku wynosił 61 %, w latach pandemicznych spadł do 40%. W chwili obecnej przy wzroście ilości pasażerów wynosi zaledwie 43,5% i to przy wzroście liczby przewiezionych pasażerów w roku minionym w stosunku do roku 2021 o prawie 33% (ponad 982 tys. pasażerów więcej). Widać więc, że wzrost przychodów wynikający ze wzrostu pasażerów jest nie współmierny i nie adekwatny do wzrostu kosztów, na które spółka nie ma wpływu.

W okresie 10 lat obowiązywania dotychczasowych cen biletów wzrosły znacznie koszty funkcjonowania lokalnego transportu publicznego. Spółka inwestowała nabywając nowe środki transportu. Zapewnienie utrzymania środków transportu na odpowiednim poziomie technicznym oraz zapewnienie podróży odpowiednich standardów powoduje konieczność corocznego zakupu przez Spółkę co najmniej od 1 do 3 nowych, ale też coraz droższych środków transportu, lepiej wyposażonych i bardziej zaawansowanych technologicznie. Dowodem na ogromne wzrosty kosztów związanych z odnową taboru będą ceny nowych zakupionych autobusów w ostatnich latach. W 2019 r. autobus zakupiony w drodze przetargu kosztował 849 000,00 zł netto zaś identyczny w 2021 r. już 924 180,00 zł netto. W 2022 r. pojazd mniejszy tej samej marki kosztował już 1 037 000, 00 zł netto. Wymaga to od Spółki coraz większych nakładów finansowych. Znacznych nakładów wymagać będą przygotowania infrastruktury i zaplecza do obsługi pojazdów zeroemisyjnych oraz ich zakup. Propozycja dokonania zmian cen biletów wynika z konieczności pokrycia części kosztów funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Siedlcach w bardzo niewielkim stopniu bezpośrednio przez pasażerów.

Proponowane wzrosty cen są ustalone na minimalnym poziomie znacząco poniżej struktury pokrycia kosztów, jak również w odniesieniu do wcześniejszej relacji cen za przejazdy w stosunku do płacy minimalnej. W 2013 r. płaca minimalna w Polsce wynosiła 1 600,00 zł więc za kwotę tego wynagrodzenia można było nabyć 571 biletów jednorazowych I strefy. Obecnie aby zachować te same proporcje w stosunku do płacy minimalnej bilet jednorazowy I strefy kosztowałby 6,10 zł (płaca minimalna 3 490,00 zł). Byłby to wzrost o ok 117%.

Mając na uwadze potrzeby MPK w Siedlcach Spółka z o. o., a z drugiej strony rosnące koszty utrzymania (życia) mieszkańców miasta proponuję podwyżkę cen biletów jednorazowych poniżej inflacji o 40 gr tj. 14%, co przełoży się na możliwość zakupu 1090 szt. biletów jednorazowych za równowartość płacy minimalnej.

Chcąc zachęcić jak największą liczbę osób do zakupu biletów miesięcznych, proponuję ich podwyżkę o 4,00 zł miesięcznie z 96,00 zł do 100,00 zł tj. 4% przy biletach normalnych (2,00 zł miesięcznie przy biletach ulgowych). Jestem przekonany, że cena 100,00 zł za bilet miesięczny (50,00 zł za bilet ulgowy) zachęci więcej osób do systematycznego korzystania z tego typu biletów, ponieważ są one bardziej opłacalne dla mieszkańców niż bilety jednorazowe, co w konsekwencji powinno skłonić większą liczbę osób do korzystania z usług MPK w Siedlcach Spółka z o.o..

Proponowane zmiany cen biletów dają podstawę do przyjęcia założeń, że w okresie kolejnych 12 miesięcy od wejścia ich w życie nastąpi wzrost przychodów Spółki z tytułu sprzedaży biletów o około 500 000,00 zł, które będą przeznaczone na bieżące funkcjonowanie Spółki.

W podobnych proporcjach jak w I strefie nastąpią podwyżki cen biletów w II i III strefie.