

### **Informacja nt. przebiegu akcji zimowej w m. Siedlce**

Akcja zimowa w sezonie 2022–2023 na terenie m. Siedlce prowadzona była zgodnie z zawartymi umowami nr F.272.167.2022/D, nr F.272.168.2022/D oraz nr F.272.169.2022/D przez PUK Serwis Sp. z o.o. w Siedlcach, ul. Brzeska 110.

Zgodnie z § 2 zawartych umów okresem zimowym jest okres od 1 grudnia do 31 marca, a gotowość do podjęcia zadań wykonawca utrzymuje na 1 miesiąc przed 1 grudnia i 1 miesiąc po zakończeniu tego okresu.

Drogi objęte zimowym utrzymaniem podzielone zostały na trzy części - strefy zimowego utrzymania dróg.

#### **Strefa I**

– drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe – o I kolejności zimowego utrzymania i łącznej długości 50,00 km.

#### **Strefa II (północna część miasta)**

– to drogi gminne – o I, II i III kolejności zimowego utrzymania i długości 53,00 km.

#### **Strefa III (południowa część miasta)**

– to drogi gminne – o I, II i III kolejności zimowego utrzymania i długości 65,00 km.

Do zakresu zimowego utrzymania dróg należało:

w I kolejności zimowego utrzymania:

1. Mechaniczne odśnieżanie jezdni i chodników, przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych i parkingowych znajdujących się w pasach drogowych. W przypadkach uniemożliwiających zastosowanie sprzętu mechanicznego należało zastosować odśnieżanie ręczne.
2. Ręczne odśnieżanie przejść dla pieszych, udrażnianie krat ściekowych łącznie z usuwaniem naborów śnieżnych, usuwaniem błota pośniegowego z chodników.
3. Sukcesywną wywózkę śniegu w miejsce wskazane z:
  - a) obrębu skrzyżowań ulic oraz przejść dla pieszych,
  - b) zatok autobusowych i parkingowych,
  - c) z jezdni i chodników.
4. Zwalczanie śliskości zimowej poprzez:
  - a) zraszanie solanką jezdni na całej długości ulic,
  - b) posypywanie chodników materiałami uszorstniającymi (np. piaskiem).

Do zakresu zimowego utrzymania dróg należało:

w II kolejności zimowego utrzymania:

1. Mechaniczne odśnieżanie jezdni i chodników, przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych i parkingowych znajdujących się w pasach drogowych. W przypadkach uniemożliwiających zastosowanie sprzętu mechanicznego należało zastosować odśnieżanie ręczne.
2. Ręczne odśnieżanie przejść dla pieszych, udrażnianie krat ściekowych łącznie z usuwaniem naborów śnieżnych z chodników.
3. Zwalczanie śliskości zimowej poprzez:
  - a) zraszanie solanką jezdni o nawierzchni bitumicznej, a nawierzchni betonowych piaskiem (dotyczy tylko skrzyżowań, zakrętów, wzniesień i zatok autobusowych).

Do zakresu zimowego utrzymania dróg należało:

w III kolejności zimowego utrzymania:

1. Mechaniczne odśnieżanie jezdni.

## 2. Usuwanie śliskości zimowej poprzez posypywanie piaskiem jezdni tylko na skrzyżowaniach.

Akcja zimowa w pełnym zakresie została wprowadzona z dniem 1 grudnia 2022 r. we wszystkich strefach zimowego utrzymania dróg.

W okresie od grudnia 2022 r. do marca 2023 r. miała miejsce duża zmienność i rozpiętość temperatur. Występowały na przemian opady deszczu i deszczu ze śniegiem a w porze nocnej spadki temperatur poniżej zera, do powodowało gołoledź. Pomimo małych opadów śniegu w sezonie zimowym, zmienność temperatur w porze nocnej powodowała niekorzystne warunki na drogach i każdej nocy wyjeżdżał zespół solarek oraz ciągników do likwidowania gołoledzi.

Z dniem 31 marca 2022 r. zostało odwołane prowadzenie akcji zimowej w pełnym zakresie, a wprowadzone zostały dyżury akcji zimowej. Sprzątanie chodników, jezdni, zatok, rond i miejsc parkingowych (ręczne i mechaniczne) było jeszcze kontynuowane w miesiącu kwietniu 2022 r.

Akcja zima zakończyła się 31.03.2022 r.

W całym sezonie zimowym do utrzymania w stałej przejezdności wszystkich dróg zużyto 1000 ton soli do produkcji solanki do skrapiania nawierzchni bitumicznych, 150 ton piachu do posypywania ulic betonowych, z kostki brukowej i chodników oraz 3 tony chlorku magnezu.

Do wykonania prac w ramach Akcji Zimowego Utrzymanie Dróg, PUK Serwis sp. z o.o. dysponowała personelem:

- osoba pełniąca nadzór nad realizacją, przebiegiem oraz uzgodnieniami akcji ZUD (kierownik) - 1 osoba
- dyspozytor - 10 osób
- kierowcy-operatorzy sprzętu do zimowego utrzymania dróg - 17 osób
- kierowcy ciągników - 17 osób
- robotnicy do ręcznego odśnieżania - 12 osób
- mechanicy - 4 osoby.

Do wykonania prac w ramach Akcji Zimowego Utrzymanie Dróg, PUK Serwis sp. z o.o. dysponowała sprzętem:

- urządzenie do wytwarzania solanki – 1 szt.
- piaskarko-solarka z pługiem – 5 szt.
- pług odśnieżny z wywrotką – 1 szt.
- ciągnik rolniczy z pługiem do odśnieżania chodników – 6 szt.
- piaskarka ciągnikowa – 2 szt.
- koparko-ładowarka - 2 szt.
- przyczepa ciągnikowa – 2 szt.
- wywrotka (do wywozu śniegu) – 5 szt.
- odśnieżarka wirnikowa – 2 szt.
- zamiatarka – 2 szt. oraz zamiatarka do chodników – 1 szt.
- mały samochód skrzyniowy (do posypywania przejść dla pieszych i chodników na i pod wiaduktami) – 1 szt.

Zakończenie prac porządkowych nastąpiło z dniem 14 kwietnia br.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Wojciech Cichwik

PREZYDENT MIASTA  
wz.  
Robert Szczępanik  
Zastępca Prezydenta