



08760356

Data wpływu: 2023-11-02

Nr: DG. 53866. 2023

Przyj.: Ewa Wojska-Gębka  
Biuro Obsługi Interesanta  
Załączników: 0

Siedlce, dnia 03.11.2023 r.

Pan

Henryk Niedziółka

Przewodniczący Rady Miasta Siedlce

Skwer Niepodległości 2

08-110 Siedlce

**Dotyczy projektu przebudowy ulicy Terespolskiej w Siedlcach**

Szanowny Panie Przewodniczący,

w załączeniu przekazuję kopie pisma, które skierowałem do Prezydenta Miasta, w sprawie projektu przebudowy ulicy Terespolskiej w Siedlcach. W piśmie zawarliśmy wiele postulatów ważnych nie tylko dla Mostostalu Siedlce, ale równie istotnych dla pozostałych przedsiębiorców, których działalność koncentruje się wokół tej ulicy.

W przedmiotowym piśmie zawarta została deklaracja gotowości do spotkania przedstawiciela inwestora, przedsiębiorców i firm zlokalizowanych przy ulicy Terespolskiej z projektantami w celu szczegółowego omówienia przyjętych rozwiązań projektowych i możliwości uwzględnienia postulowanych zmian.

W związku z faktem, że po blisko miesiącu od dnia wystosowania pisma (data wpływu do urzędu 05.10.2023 r. ), nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi, zwracam się do Pana Przewodniczącego z prośbą o osobistą interwencję i podjęcie możliwych, w Pana kompetencjach działań, umożliwiających załatwienie przedmiotowej sprawy.

Z poważaniem  
  
**PREZES ZARZĄDU**  
Tomasz Hapunowicz

KOMISJA GOSP. MIEJSKIE  
RADNI  


Siedlce, dnia 3 października 2023 r.

2023 - 10 - 05

**Prezydent Miasta Siedlce**

**Skwer Niepodległości 2**

**08 – 110 Siedlce**

**dotyczy przebudowy ulicy Terespolskiej w Siedlcach**

W nawiązaniu do spotkania z Panem Wojciechem Cylwikiem - Naczelnikiem Wydziału Dróg Urzędu Miasta Siedlce zwracam się z prośbą o przekazanie do analizy i skonsultowanie projektu przebudowy ul. Terespolskiej z firmami, które prowadzą działalność przy w/w ulicy.

W szczególności proszę o wzięcie pod uwagę i uwzględnienie w dokumentacji projektowej niżej wskazanych postulatów:

- 1) biorąc pod uwagę fakt, że Mostostal Siedlce jest największym pracodawcą w regionie, a wielu z naszych pracowników dojeżdżając do pracy korzysta z komunikacji zbiorowej, wnioskujemy o bezwzględne pozostawienie dotychczasowych urządzeń obsługi ruchu komunikacji zbiorowej – istniejących zatok autobusowych. Powyższy postulat wynika nie tylko z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ale również z konieczności zapewnienia jego płynności. Zgodnie z § 50 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) zatokę przystankową projektuje się, o ile taka potrzeba wynika z natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego i innych pojazdów. Jest to przesłanka, która w niniejszym przypadku jest bezwzględnie spełniona. Zgodnie z przeprowadzonym przez GDDKiA Generalnym Pomiarem Ruchu 2020/2021 na odcinkach pomiarowych DK63 (a więc w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Terespolskiej):
  - w Siedlcach w punkcie ul. Siedlecka Białki ruch wynosi 14 019 poj./dobę,
  - w Siedlcach w punkcie Białki Ujrzanów ruch wynosi 12 573 poj./dobę<sup>1</sup>

Biorąc od uwagę powyższe dane, jak również fakt, że ulica Terespolska jest jednym z głównych szlaków wjazdowych do miasta, nasz postulat jest jak najbardziej zasadny. Pojazdy komunikacji zbiorowej, które korzystają obecnie z zatok autobusowych nie tamują ruchu, co jest bardzo istotne szczególnie w porach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego;

<sup>1</sup> Źródło Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia „Instalacja Termicznego Przekształcania odpadów komunalnych z odzyskiem energii w Siedlcach”, str. 22

- 2) utrzymanie istniejących pasów włączenia pojazdów do ruchu, które częściowo stanowią przedłużenie zatok autobusowych;
- 3) wykonanie dodatkowych pasów do skrętu w lewo do obsługi bram wjazdowych i parkingów zlokalizowanych w obrębie Mostostal Siedlce i Polimex Mostostal. Biorąc pod uwagę dużą koncentrację ruchu związaną z funkcjonowaniem przedsiębiorstw, w tym potok samochodów ciężarowych, dodatkowe pasy do skrętu zdecydowanie poprawią przepustowość ulicy Terespolskiej;
- 4) pozostawienie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego oraz oświetlenia drogowego wykonanego przez Mostostal Siedlce przy okazji budowy parkingu w 2019 r. zgodnie z warunkami technicznymi z dnia 2.08.2017 r. sygn. D.7012.1.18.2017 wydanymi przez Miasto Siedlce oraz o doprojektowanie i wykonanie nowych ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ulicy Terespolskiej, zgodnie z ustaleniami § 28 uchwały Nr IV/50/2011 Rady Miasta Siedlce z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie „Południowej Dzielnicy Przemysłowej”;
- 5) biorąc pod uwagę fakt, że od ul. Ujrzanowskiej w kierunku drogi krajowej zarządcą drogi jest Powiat Siedlecki, zasadnym byłoby uzgodnić i porozumieć się z Powiatem Siedleckim w celu wykonania lewoskrętów na ul. Ujrzanowską
- 6) zaprojektowanie lewoskrętów na skrzyżowaniu z ul. Sucharskiego

Deklaruję jednocześnie gotowość do spotkania przedstawicieli inwestora, przedsiębiorców i firm zlokalizowanych przy ulicy Terespolskiej z projektantami w celu szczegółowego omówienia przyjętych rozwiązań projektowych i ewentualnych zmian w procedowanej obecnie koncepcji przebudowy ulicy.

*z poistaniem*

PREZES ZARZĄDU  
Lec 11 *[Signature]*  
Tomasz Hapunowicz