

**Projekt**

z dnia 15 listopada 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 24 listopada 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2024.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 poz. 40 z późn.zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 poz.70 z późn. zm.) Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniające normy EURO	Nie spełniające norm EURO
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>468 zł</b>	<b>564 zł</b>
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>840 zł</b>	<b>972 zł</b>
powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton	<b>984 zł</b>	<b>1 176 zł</b>

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniające normy EURO					
	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	2 osie	3 osie	4 osie i więcej	2 osie	3 osie	4 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	<b>1 428 zł</b>	<b>1 500 zł</b>	<b>1 584 zł</b>	<b>1 512 zł</b>	<b>1 608 zł</b>	<b>1 704 zł</b>
równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton	<b>1 716 zł</b>	<b>1 848 zł</b>	<b>1 884 zł</b>	<b>1 920 zł</b>	<b>1 980 zł</b>	<b>2 040 zł</b>
równa lub wyższa niż 29 ton	<b>1 884 zł</b>	<b>2 028 zł</b>	<b>2 100 zł</b>	<b>2 028 zł</b>	<b>2 100 zł</b>	<b>2 568 zł</b>
Dopuszczalna masa całkowita	Nie spełniające norm EURO					
	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	2 osie	3 osie	4 osie i więcej	2 osie	3 osie	4 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	<b>1 572 zł</b>	<b>1 620 zł</b>	<b>1 704 zł</b>	<b>1 608 zł</b>	<b>1 692 zł</b>	<b>1 776 zł</b>
równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton	<b>1 776 zł</b>	<b>1 992 zł</b>	<b>2 040 zł</b>	<b>1 956 zł</b>	<b>2 052 zł</b>	<b>2 112 zł</b>
równa lub wyższa niż 29 ton	<b>1 980 zł</b>	<b>2 100 zł</b>	<b>2 172 zł</b>	<b>2 052 zł</b>	<b>2 172 zł</b>	<b>2 640 zł</b>

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniające normy EURO	Nie spełniające norm EURO
-----------------------------	------------------------	---------------------------

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	<b>960 zł</b>	<b>1 200 zł</b>
------------------------------	---------------	-----------------

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi i od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi	
	2 osie	3 osie i więcej	2 osie	3 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i do 36 ton łącznie	<b>1 464 zł</b>	<b>1 596 zł</b>	<b>2 004 zł</b>	<b>2 064 zł</b>
powyżej 36 ton	<b>1 464 zł</b>	<b>1 788 zł</b>	<b>2 004 zł</b>	<b>2 628 zł</b>

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **264 zł**;

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia osi i liczby osi (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	1 oś	2 osie	3 osie i więcej	1 oś	2 osie	3 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 28 ton	<b>336 zł</b>	<b>396 zł</b>	<b>708 zł</b>	<b>588 zł</b>	<b>600 zł</b>	<b>972 zł</b>
równa lub wyższa niż 28 ton i mniejsza lub równa niż 36 ton	<b>588 zł</b>	<b>888 zł</b>	<b>876 zł</b>	<b>816 zł</b>	<b>1 332 zł</b>	<b>1 164 zł</b>
wyższa niż 36 ton	<b>780 zł</b>	<b>1 188 zł</b>	<b>972 zł</b>	<b>1 104 zł</b>	<b>1 764 zł</b>	<b>1 404 zł</b>

7. od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Spełniający normy EURO	Nie spełniający norm EURO
mniejsza niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy	<b>768 zł</b>	<b>852 zł</b>
równa lub wyższa niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy	<b>1 644 zł</b>	<b>1 824 zł</b>

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LX/583/2022 Rady Miasta Siedlce z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2023.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady Miasta

**Henryk Niedziółka**

## Uzasadnienie

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2024 pozostają na poziomie roku 2023. Spowodowane jest to rosnącymi kosztami paliw mających wpływ na rentowność usług transportowych oraz wejściem w życie od 19 sierpnia 2023 roku nowych przepisów Pakietu Mobilności, które zmieniają sposób rozliczania wynagrodzeń polskich kierowców skierowanych do pracy na terytorium innego kraju UE. Zmiany te są kolejnymi, które zasadniczo wpłynęły na zarobki kierowców. Od lutego 2022 roku kierowcy wykonujący zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów nie są w podróży służbowej, co oznacza, że diety i ryczałty przestały być dominującymi składowymi w ich wynagrodzeniach, co z kolei wymusiło zdecydowane zwiększenie pensji zasadniczej.

Podstawą dochodów z podatku od środków transportowych są wpływy od osób prawnych, a w szczególności od firm leasingowych. Ich lokalizacja na terenie miasta spowodowana jest przede wszystkim konkurencyjnymi stawkami.

Rozwiązania podatkowe przyjęte dla tego segmentu powodują systematyczny przyrost zarówno masy podatkowej jak i wpływów.

## Uzasadnienie

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2024 pozostają na poziomie roku 2023. Spowodowane jest to rosnącymi kosztami paliw mających wpływ na rentowność usług transportowych oraz wejściem w życie od 19 sierpnia 2023 roku nowych przepisów Pakietu Mobilności, które zmieniają sposób rozliczania wynagrodzeń polskich kierowców skierowanych do pracy na terytorium innego kraju UE. Zmiany te są kolejnymi, które zasadniczo wpłynęły na zarobki kierowców. Od lutego 2022 roku kierowcy wykonujący zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów nie są w podróży służbowej, co oznacza, że diety i ryczałty przestały być dominującymi składowymi w ich wynagrodzeniach, co z kolei wymusiło zdecydowane zwiększenie pensji zasadniczej.

Podstawą dochodów z podatku od środków transportowych są wpływy od osób prawnych, a w szczególności od firm leasingowych. Ich lokalizacja na terenie miasta spowodowana jest przede wszystkim konkurencyjnymi stawkami.

Rozwiązania podatkowe przyjęte dla tego segmentu powodują systematyczny przyrost zarówno masy podatkowej jak i wpływów.