

INFORMACJA NA TEMAT PRZEBIEGU AKCJI ZIMOWEJ

W sezonie 2024 – 2025 przetarg na Zimowe utrzymanie dróg na terenie Miasta Siedlce został ogłoszony z dniem 30.09.2024 r., a data składania ofert przypadła na 06.11.2024 r.

W przetargu brały udział 3 firmy:

1. Przedsiębiorstwo Robót Drogowo - Mostowych "MIKST" Sp. z o.o.
ul. Gdańska 69A, 07-100 Węgrów
2. A&T Nestor Anna Domańska ul. Romanówka 19/41, 08-110 Siedlce
3. Puk Serwis- Sp. z o.o., ul. Brzeska 110, 08-110 SIEDLCE

Dnia 06.11.2024 na portalu przetargowym ukazała się informacja z otwarcia ofert w której były wyszczególnione ceny na poszczególne części przetargu.

Dnia 18.11.2024 do Krajowej Izby Odwoławczej wpłynęło odwołanie od oferenta Puk Serwis- Sp. z o.o., ul. Brzeska 1110, 08110 Siedlce w sprawie nieudzielenia zamówienia publicznego przez co wybór oferenta został wstrzymany do dnia prawomocnego wyroku KIO.

Poprzez powyższe do dnia prawomocnego wyroku akcja zimowa przebiegała w oparciu o zapytania ofertowe na pełnienie dyżurów dobowych akcji ZUD ze względu na toczące się postępowania. Od dnia 29.11.2024 r. do dnia 07.01.2025 r. przesłano 7 zapytań ofertowych.

Dnia 08 stycznia 2025 Prezydent Miasta Siedlce podjął decyzję o wdrożeniu trybu awaryjnego (zastępczego) zgodnie z Ustawą PZP Art. 214 ust.1 pkt.5 (Dz.U.2024.1320) przez co rozesłano zapytania ofertowe do Oferentów ZUD, do godziny 15:00 wpłynęły 2 oferty następnie komisyjnie wybrano tańszą ofertę na ZUD do czasu rozstrzygnięcia postępowania. Środki przeznaczone na to zapytanie są zarezerwowane w ramach ZUD. Po rozstrzygnięciu zapytania ofertowego na wykonanie zastępcze akcji ZUD została zawarta umowa D.272.2.5.2025 z firmą A&T Nestor Anna Domańska ul. Romanówka 19/41, 08-110 Siedlce. Firma A&T Nestor Anna Domańska zapytaniem ofertowym przejęła ZUD na terenie całego miasta, aby zapewnić bieżące potrzeby i bezpieczeństwo mieszkańców miasta Siedlce.

Po wezwaniu oferenta Puk Serwis Sp. zo.o. ul. Brzeska 1110, 08110 Siedlce do podpisania umowy dnia 26 lutego wpłynęło pismo informujące o odstąpieniu od podpisania umowy ze względu na aktualne warunki pogodowe.

Okresem zimowym według podpisanej umowy jest okres od dnia 08 stycznia do dnia 31 marca 2025 r. Zgodnie z § 2 pkt. 2 umowy wykonawca zobowiązany był do utrzymania gotowości rozpoczęcia akcji zimowej na jeden miesiąc po 31 marca – tj. pełnienie dyżurów w ramach akcji ZUD.

Wykonawca w czasie prowadzenia akcji zimowej dysponował i wykorzystywał do zwalczania

śliskości następującym sprzętem:

- | | |
|--|----------|
| 1. urządzenie do wytwarzania solanki | – 1 szt. |
| 2. piaskarko-solarka z pługiem | – 5 szt. |
| 3. pług odśnieżny z wywrotką (na ramie samochodu o ładowności powyżej 10 ton) | – 2 szt. |
| 4. ciągnik rolniczy z pługiem do odśnieżania chodników | – 6 szt. |
| 5. piaskarka ciągnikowa | – 2 szt. |
| 6. koparko-ładowarka | – 2 szt. |
| 7. przyczepa ciągnikowa | – 2 szt. |
| 8. wywrotka (do wywozu śniegu) | – 5 szt. |
| 9. odśnieżarka wirnikowa do odśnieżania chodników | – 2 szt. |
| 10. zmiatarka | – 4 szt. |
| 11. zmiatarka do chodników | – 3 szt. |
| 12. mały samochód skrzyniowy (do posypywania przejść dla pieszych i chodników na i pod wiaduktami) | – 2 szt. |

oraz pełną obsadę potencjału ludzkiego niezbędną do prowadzenia akcji zimowej zgodnie z umową.

Prace prowadzone w ramach akcji zimowej polegały na mechanicznym odśnieżaniu jezdni i chodników, skraplaniu solanką jezdni, posypywaniu jezdni piaskiem (o nawierzchni betonowej), posypywaniu piaskiem chodników, ręcznym odśnieżaniu przejść dla pieszych, parkingów, wiaduktów i rond, a także skuwaniu tworzących się nabożów lodowych i śnieżnych z odcinków jezdni, wiaduktów i rond.

W okresie dużej zmienności pogodowej w ciągu jednej doby pracowały na przemian solarki, piaskarki jak również zmiatarki. Zmiatanie prowadzone było w ciągu dnia oraz w porze nocnej ze względu na bezpieczną przejezdnosć ulic, szczególnie w centrum miasta.

Od 20 stycznia 2025 r. nastąpiło znaczne zwiększenie ilości opadów deszczu i deszczu ze śniegiem, a w porze nocnej miały miejsce duże spadki temperatury poniżej zera.

Dzięki dobrej współpracy i skutecznemu wykonywaniu poleceń jak również zaangażowaniu w zlecone prace, w sposób znaczący podniesiono poziom realizacji zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg publicznych.

W sezonie 2024 / 2025 do zwalczania śliskości jezdni i chodników zużyto 350 ton soli, a także zużyto 2 tony chlorku magnezu ze względu na dużą zmienność temperatur nie używano piasku gruboziarnistego jako środka uszorstniającego.

Miasto Siedlce na akcję ZUD 2024/2025 zabezpieczyło w budżecie 4 500 000,00 zł.

W dniu 22.03.2025 r. zgodnie z §2 pkt. 4 lit. A umowy z dnia 8 stycznia 2025 r. D.272.2.5.2025 Zamawiający zakończył Zimowe utrzymanie dróg na terenie Miasta Siedlce.

Firma została zobligowana do pełnienia Dyżuru ZUD w ramach umowy od dnia 05.04.2025 do dnia 07.04.2025 r..

Zamawiający wezwał firmę A&T Nestor Anna Domańska, aby przy sprzyjających warunkach atmosferycznych rozpoczęła pozimowe sprzątanie ulic i chodników.

Prace porządkowe prowadzone były w nocy. Do mechanicznego sprzątania chodników używano zamiatarek chodnikowych ze szczotkami umieszczonymi przed i za ciągnikiem oraz samochody wielozadaniowe.

Zamiatanie jezdni wykonywane było przy użyciu 7 zamiatarek samochodowych.

W dniu 27 marca - 30 kwietnia 2025 r. przystąpiono do komisyjnego przekazywania posprzątanym ulic po akcji zimowej, które zostanie zakończone do dnia 30 kwietnia 2025 r.

PREZYDENT MIASTA
Tomasz Hapunowicz

Opracował:

Michał Kołodziejczyk
Wydział Dróg w Urzędzie Miasta Siedlce