

**UCHWAŁA NR XIX/192/2025
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 28 sierpnia 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia wezwania do usunięcia naruszenia prawa uchwałą Rady Miasta Siedlce
w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta
Siedlce**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 101 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) uchwala się, co następuje:

§ 1. Nie uwzględnia się wezwania wniesionego przez [...] do usunięcia naruszenia prawa uchwałą Nr XV/146/2025 Rady Miasta Siedlce z dnia 31 marca 2025 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Robert Chojecki

Uzasadnienie

W dniu 14.07.2025 r. do Rady Miasta Siedlce wpłynęło wezwanie do usunięcia naruszenia prawa poprzez zmianę uchwały Nr XV/146/2025 Rady Miasta Siedlce z dnia 31 marca 2025 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce.

Rada Miasta Siedlce podjęła uchwałę Nr XV/146/2025 z dnia 31 marca 2025 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz art. 12 ust. 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130, 1907 i 1940) w związku z art. 65 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1688 i z 2024 r. poz. 1824) oraz w związku z uchwałą Nr XXX/567/2013 Rady Miasta Siedlce z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce.

Projekt Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce opracowano wraz z przeprowadzeniem trybu jego sporządzania na podstawie uchwały Nr XXX/567/2013 Rady Miasta Siedlce z dnia 26 kwietnia 2013 r. o przystąpieniu do sporządzenia Studium w granicach administracyjnych miasta Siedlce.

Czynności procedury planistycznej były wykonane zgodnie przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w brzmieniu przed wejściem w życie ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw w związku art. 65 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy i udokumentowane zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy (w związku z § 9 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z 17 grudnia 2021 r. w sprawie zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy). Studium zawiera uzasadnienie zawierające objaśnienia przyjętych rozwiązań oraz syntezę ustaleń projektu studium.

Stosowne przepisy regulujące możliwość uchwalenia studium weszły w życie z dniem 24.09.2023 r. i ma tu zastosowanie art. 65 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. ww. ustawy. Przepis ten określa, iż do spraw opracowania i uchwalania studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy albo ich zmian stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, jeżeli przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy wystąpiono o opinie i uzgodnienia projektów tych studiów. O opinie i uzgodnienia wystąpiono przed wejściem ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw.

Studium przedstawia podstawowy układ drogowy w części drugiej studium Kierunki zagospodarowania przestrzennego miasta Siedlce, gdzie pokazano połączenie drogi krajowej 92 z nowoprojektowaną drogą 63.

Dokument studium jest aktem kierownictwa wewnętrznego i nie jest podstawą do wydawania decyzji administracyjnych np. na budowę dróg. Organizacja ruchu oraz rozwiązania komunikacyjne nie są przedmiotem studium i nie wynikają z zakresu określonego w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy (w związku z § 9 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z 17 grudnia 2021 r. w sprawie zakresu projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy).

Przy opracowaniu projektu studium nie zostały naruszone zasady sporządzania studium i tryb jego sporządzania, a także właściwości organów w tym zakresie. Organ nadzoru, zobowiązany do badania uchwały w zakresie zgodności z obowiązującym stanem prawnym po jej podjęciu, nie stwierdził przypadku naruszenia prawa.

Mając powyższe na uwadze uznaje się niezasadność wezwania do usunięcia naruszenia prawa. Wyłącza się jawność niniejszego projektu uchwały w zakresie imienia i nazwiska wymienionego w § 1, jak również w uzasadnieniu projektu, w związku z dyspozycją art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902) oraz na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku

z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej z dnia 14 maja 2016 r. L 119/1).