

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 2025 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reorganizacji struktury PKP PLK S.A.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Siedlce działając w porozumieniu z innymi samorządami - w imieniu mieszkańców Miasta Siedlce i lokalnych społeczności, kieruje do Ministra Infrastruktury i Zarządu PKP PLK S.A. stanowisko, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce i Przewodniczącemu Rady Miasta Siedlce.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Robert Chojecki

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Siedlce

z dnia.....2025 r.

**STANOWISKO RADY MIASTA SIEDLCE
W SPRAWIE REORGANIZACJI STRUKTURY PKP PLK S.A.**

Rada Miasta Siedlce wyraża zdecydowany sprzeciw wobec decyzji o reorganizacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., polegającej na likwidacji Zakładów Linii Kolejowych poprzez ich włączenie do większych jednostek w miastach wojewódzkich. W naszej ocenie decyzja o reorganizacji została podjęta bez wcześniejszego dialogu z samorządami, pracownikami oraz mieszkańcami. Decyzja ta budzi uzasadnione obawy o miejsca pracy, pogorszenie warunków zatrudnienia i konieczność uciążliwych relokacji. Likwidacja zakładów oznacza odpływ podatków, spadek potencjału rozwojowego oraz marginalizację miast. Centralizacja podyktowana oszczędnościami w rzeczywistości utrudni sprawne i szybkie reagowanie na lokalne potrzeby utrzymania infrastruktury kolejowej. Nie bez znaczenia jest również i to, że nie przedstawiono rzetelnych analiz ekonomicznych ani społecznych skutków decyzji.

Mając powyższe na uwadze postulujemy o:

- natychmiastowe wstrzymanie procesu reorganizacji do czasu przeprowadzenia otwartego dialogu z udziałem związków zawodowych, pracowników oraz zainteresowanych samorządów;
- zachowanie dotychczasowych warunków pracy i wynagrodzeń;
- utrzymanie lokalnej obecności PKP PLK S. A. w formie baz technicznych, ekip interwencyjnych i struktur organizacyjnych;
- pełną transparentność poprzez publikację analiz kosztów, skutków społecznych i operacyjnych proponowanych zmian.

Oczekujemy od Ministra Infrastruktury oraz Zarządu PKP PLK S. A. niezwłocznego podjęcia dialogu z samorządami oraz wstrzymania procesu wdrażania zmian do czasu zakończenia konsultacji i przedstawienia rzetelnych analiz.

Niniejsza uchwała jest wspólnym głosem miast, które od dziesięcioleci rozwijały się dzięki kolei i wciąż opierają część swojego potencjału gospodarczego, społecznego i komunikacyjnego na obecności Zakładów Linii Kolejowych. To właśnie kolej kształtowała układ przestrzenny, tworzyła miejsca pracy, przyciągała inwestycje i budowała tożsamość lokalnych społeczności. Likwidacja zakładów oznacza nie tylko odebranie ważnych zakładów pracy, ale także naruszenie wieloletniego dorobku.

Decyzje o tak poważnych konsekwencjach nie mogą być podejmowane w sposób jednostronny, bez udziału społeczności lokalnych.

Zwracamy się zatem do Ministra Infrastruktury oraz Zarządu PKP PLK S. A. o pilne podjęcie dialogu i wypracowanie rozwiązań, które zabezpieczą interesy pracowników i mieszkańców oraz zapewnią dalszy rozwój kolei w naszym regionie i regionach zainteresowanych miast.

Uzasadnienie

Od 1 stycznia 2026 roku decyzją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mają zostać zlikwidowane Zakłady Linii Kolejowych w Siedlcach, Częstochowie, Nowym Sączu, Ostrowie Wielkopolskim, Skarżysku-Kamiennej oraz Wałbrzychu poprzez ich włączenie do większych jednostek w miastach wojewódzkich. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach ma zostać wchłonięty przez zakład w Białymstoku.

Związki zawodowe działające przy Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach wystąpiły do Przewodniczącego Rady Miasta Siedlce o pomoc w zakresie utrzymania Zakładu w Siedlcach. Rada Miasta Siedlce nie ma kompetencji decyzyjnych w tej sprawie, może jedynie wyrazić swoje stanowisko.