

**Projekt**

Inicjatywa uchwałodawcza Prezydenta Miasta  
Siedlce

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 w związku z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 726) oraz z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. poz. 1113) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok:

- 1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i wpływu na środowisko naturalne:

| <b>Dopuszczalna masa całkowita</b>    | <b>Spełniający normy EURO</b> | <b>Niespełniający norm EURO</b> |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 468 zł                        | 564 zł                          |
| powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 840 zł                        | 972 zł                          |
| powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 984 zł                        | 1 176 zł                        |

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| <b>Dopuszczalna masa całkowita</b>                | <b>Spełniający normy EURO</b>                                 |               |                        |                                                             |               |                        |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|
|                                                   | <b>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi</b> |               |                        | <b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi</b> |               |                        |
|                                                   | <b>2 osie</b>                                                 | <b>3 osie</b> | <b>4 osie i więcej</b> | <b>2 osie</b>                                               | <b>3 osie</b> | <b>4 osie i więcej</b> |
| równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton | 1 428 zł                                                      | 1 500 zł      | 1 584 zł               | 1 512 zł                                                    | 1 608 zł      | 1 704 zł               |
| równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton | 1 716 zł                                                      | 1 848 zł      | 1 884 zł               | 1 920 zł                                                    | 1 980 zł      | 2 040 zł               |
| równa lub wyższa niż 29 ton                       | 1 884 zł                                                      | 2 028 zł      | 2 100 zł               | 2 028 zł                                                    | 2 100 zł      | 2 568 zł               |
| <b>Dopuszczalna masa całkowita</b>                | <b>Niespełniający norm EURO</b>                               |               |                        |                                                             |               |                        |
|                                                   | <b>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi</b> |               |                        | <b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi</b> |               |                        |
|                                                   | <b>2 osie</b>                                                 | <b>3 osie</b> | <b>4 osie i więcej</b> | <b>2 osie</b>                                               | <b>3 osie</b> | <b>4 osie i więcej</b> |
| równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton | 1 572 zł                                                      | 1 620 zł      | 1 704 zł               | 1 608 zł                                                    | 1 692 zł      | 1 776 zł               |
| równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton | 1 776 zł                                                      | 1 992 zł      | 2 040 zł               | 1 956 zł                                                    | 2 052 zł      | 2 112 zł               |
| równa lub wyższa niż 29 ton                       | 1 980 zł                                                      | 2 100 zł      | 2 172 zł               | 2 052 zł                                                    | 2 172 zł      | 2 640 zł               |

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | Spełniający normy EURO | Niespełniający norm EURO |
|----------------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| od 3,5 tony i poniżej 12 ton                 | 960 zł                 | 1 200 zł                 |

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi i od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów     | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi |                 | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi |                 |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|-----------------|
|                                                  | 2 osie                                                 | 3 osie i więcej | 2 osie                                               | 3 osie i więcej |
| równa lub wyższa niż 12 ton i do 36 ton włącznie | 1 464 zł                                               | 1 596 zł        | 2 004 zł                                             | 2 064 zł        |
| powyżej 36 ton                                   | 1 464 zł                                               | 1 788 zł        | 2 004 zł                                             | 2 628 zł        |

- 5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **264 zł**;
- 6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia osi i liczby osi (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów      | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi |          |                 | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi |          |                 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|-----------------|------------------------------------------------------|----------|-----------------|
|                                                   | 1 oś                                                   | 2 osie   | 3 osie i więcej | 1 oś                                                 | 2 osie   | 3 osie i więcej |
| równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 28 ton | 336 zł                                                 | 396 zł   | 708 zł          | 588 zł                                               | 600 zł   | 972 zł          |
| równa lub wyższa niż 28 ton do 36 ton włącznie    | 588 zł                                                 | 888 zł   | 876 zł          | 816 zł                                               | 1 332 zł | 1 164 zł        |
| powyżej 36 ton                                    | 780 zł                                                 | 1 188 zł | 972 zł          | 1 104 zł                                             | 1 764 zł | 1 404 zł        |

- 7) od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i wpływu na środowisko naturalne:

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy      | Spełniający normy EURO | Niespełniający norm EURO |
|--------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| mniejsza niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy         | 768 zł                 | 852 zł                   |
| równa lub wyższa niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy | 1 644 zł               | 1 824 zł                 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miasta

**Robert Chojecki**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707), do kompetencji rady gminy należy ustalenie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy, przy uwzględnieniu granic określonych corocznie w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych oraz w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych. W obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. poz. 726) zostały ogłoszone maksymalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2026 r., które zostały podwyższone w porównaniu z rokiem 2025 o około 4,5%. Z kolei obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. (M.P. poz. 1113) w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych na 2026 r. stanowi, że stawki minimalne pozostają na poziomie obowiązującym w roku 2025.

Mając na uwadze powyższe fakty, w szczególności utrzymanie stawek minimalnych na dotychczasowym poziomie – uzasadnione jest zaproponowanie utrzymania w Siedlcach dotychczasowych stawek podatku od środków transportowych na poziomie roku 2025, co oznacza, że Miasto Siedlce nie korzysta z możliwości zastosowania stawek bliższych górnym limitom, a zamiast tego decyduje się na bardziej umiarkowane rozwiązanie, co jest szczególnie istotne dla przedsiębiorców prowadzących działalność transportową, dla których zmiany kosztów operacyjnych są znaczącym czynnikiem wpływającym rentowność.

Decyzja o pozostawieniu stawek na poziomie roku poprzedniego, przy uwzględnieniu faktu, iż maksymalne stawki zostały podwyższone, świadczy o odpowiedzialnym prowadzeniu polityki fiskalnej miasta – pozwala na zachowanie przychodów własnych jednostki przy jednoczesnym ograniczeniu wzrostu obciążeń podatkowych dla właścicieli środków transportowych. Ponadto, utrzymanie konkurencyjności miasta w regionie oraz ochrona możliwości finansowych podatników, w tym przedsiębiorców transportowych, stanowią dodatkowe argumenty za przyjęciem proponowanego rozwiązania.

W świetle powyższego, przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest zasadne i celowe, a określone w niej stawki podatku od środków transportowych zapewnią miastu stabilność finansową oraz zrównoważone warunki obciążeń podatkowych dla podatników.