

**UCHWAŁA NR XXII/238/2025
RADY MIASTA SIEDLCE**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 w związku z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. poz. 726) oraz z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. poz. 1113) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na 2026 rok:

- 1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniający normy EURO	Niespełniający norm EURO
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	468 zł	564 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	840 zł	972 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	984 zł	1 176 zł

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniający normy EURO					
	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	2 osie	3 osie	4 osie i więcej	2 osie	3 osie	4 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	1 428 zł	1 500 zł	1 584 zł	1 512 zł	1 608 zł	1 704 zł
równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton	1 716 zł	1 848 zł	1 884 zł	1 920 zł	1 980 zł	2 040 zł
równa lub wyższa niż 29 ton	1 884 zł	2 028 zł	2 100 zł	2 028 zł	2 100 zł	2 568 zł
Dopuszczalna masa całkowita	Niespełniający norm EURO					
	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	2 osie	3 osie	4 osie i więcej	2 osie	3 osie	4 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	1 572 zł	1 620 zł	1 704 zł	1 608 zł	1 692 zł	1 776 zł
równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton	1 776 zł	1 992 zł	2 040 zł	1 956 zł	2 052 zł	2 112 zł
równa lub wyższa niż 29 ton	1 980 zł	2 100 zł	2 172 zł	2 052 zł	2 172 zł	2 640 zł

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Spełniający normy EURO	Niespełniający norm EURO
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	960 zł	1 200 zł

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi i od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi	
	2 osie	3 osie i więcej	2 osie	3 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 464 zł	1 596 zł	2 004 zł	2 064 zł
powyżej 36 ton	1 464 zł	1 788 zł	2 004 zł	2 628 zł

- 5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **264 zł**;

- 6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia osi i liczby osi (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	1 oś	2 osie	3 osie i więcej	1 oś	2 osie	3 osie i więcej
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 28 ton	336 zł	396 zł	708 zł	588 zł	600 zł	972 zł
równa lub wyższa niż 28 ton do 36 ton włącznie	588 zł	888 zł	876 zł	816 zł	1 332 zł	1 164 zł
powyżej 36 ton	780 zł	1 188 zł	972 zł	1 104 zł	1 764 zł	1 404 zł

- 7) od autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy i wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Spełniający normy EURO	Niespełniający norm EURO
mniejsza niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy	768 zł	852 zł
równa lub wyższa niż 22 miejsca poza miejscem kierowcy	1 644 zł	1 824 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siedlce.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miasta

Robert Chojecki

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707), do kompetencji rady gminy należy ustalenie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy, przy uwzględnieniu granic określonych corocznie w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych oraz w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych. W obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. poz. 726) zostały ogłoszone maksymalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2026 r., które zostały podwyższone w porównaniu z rokiem 2025 o około 4,5%. Z kolei obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. (M.P. poz. 1113) w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych na 2026 r. stanowi, że stawki minimalne pozostają na poziomie obowiązującym w roku 2025.

Mając na uwadze powyższe fakty, w szczególności utrzymanie stawek minimalnych na dotychczasowym poziomie – uzasadnione jest zaproponowanie utrzymania w Siedlcach dotychczasowych stawek podatku od środków transportowych na poziomie roku 2025, co oznacza, że Miasto Siedlce nie korzysta z możliwości zastosowania stawek bliższych górnym limitom, a zamiast tego decyduje się na bardziej umiarkowane rozwiązanie, co jest szczególnie istotne dla przedsiębiorców prowadzących działalność transportową, dla których zmiany kosztów operacyjnych są znaczącym czynnikiem wpływającym rentowność.

Decyzja o pozostawieniu stawek na poziomie roku poprzedniego, przy uwzględnieniu faktu, iż maksymalne stawki zostały podwyższone, świadczy o odpowiedzialnym prowadzeniu polityki fiskalnej miasta – pozwala na zachowanie przychodów własnych jednostki przy jednoczesnym ograniczeniu wzrostu obciążeń podatkowych dla właścicieli środków transportowych. Ponadto, utrzymanie konkurencyjności miasta w regionie oraz ochrona możliwości finansowych podatników, w tym przedsiębiorców transportowych, stanowią dodatkowe argumenty za przyjęciem proponowanego rozwiązania.

W świetle powyższego, przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest zasadne i celowe, a określone w niej stawki podatku od środków transportowych zapewnią miastu stabilność finansową oraz zrównoważone warunki obciążeń podatkowych dla podatników.