

Siedlce, dnia 21 kwietnia 2026 r.

## **INFORMACJA NA TEMAT PRZEBIEGU AKCJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG PUBLICZNYCH**

W sezonie 2025 / 2026 zamówienie publiczne na zadanie pn.: „Zimowe utrzymanie dróg publicznych i przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta Siedlce” zostało opublikowane w dniu 17 września 2025 r. Data składania ofert wyznaczona została na dzień 16 października 2025 r.

Okresem zimowym według zapisów zamówienia był okres od dnia 1 grudnia 2025 r. do dnia 31 marca 2026 r., jednak wykonawca zobowiązał się do utrzymywania gotowości prowadzenia akcji ZUD do 30 kwietnia 2026 r. z możliwością wcześniejszego jej przerwania.

Przedmiot zamówienia podzielony został na 3 części:

- 1) Część pierwsza obejmująca drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe (strefa I), z kwotą zabezpieczoną na sfinansowanie zamówienia – 2.498.931,98 zł brutto
- 2) Część druga obejmująca drogi gminne (strefa II), z kwotą zabezpieczoną na sfinansowanie zamówienia – 834.166,28 zł brutto
- 3) Część trzecia obejmująca drogi gminne (strefa III) , z kwotą zabezpieczoną na sfinansowanie zamówienia – 405.089,79 zł brutto

Kryteriami oceny ofert były: cena (stanowiąca wagę 60%) oraz czas reakcji (stanowiący wagę 40%).

W ramach części pierwszej spośród ofert: PUK Serwis Sp. z o.o. w Siedlcach, A&T Nestor Anna Domańska w Siedlcach oraz Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych „MIKST” Sp. z o.o., najkorzystniejszą ofertę złożyło Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych „MIKST” Sp. z o.o., ul. Gdańska 69A, 07-100 Węgrów z ceną brutto 354.325,00 zł za jeden miesiąc zimowego utrzymania dróg. Wszyscy oferenci podali ten sam czas reakcji wynoszący 2 godz.

Do drugiej i trzeciej części zamówienia przystąpili następujący oferenci, tj.: PUK Serwis Sp. z o.o. w Siedlcach oraz A&T Nestor Anna Domańska. Dla obu części korzystniejsza okazała się oferta A&T Nestor Anna Domańska, ul. Romanówka 19/41, 08-110 Siedlce za cenę brutto 177.258,24 zł za jeden miesiąc zimowego utrzymania dróg w ramach Strefy II oraz 91 136,88 zł brutto za jeden miesiąc zimowego utrzymania w ramach Strefy III. Obaj oferenci zadeklarowali ten sam czas reakcji wynoszący 2 godz.

Podpisanie umowy na Strefę I zamówienia nastąpiło 15 grudnia 2025 r. z uwagi na złożenie przez A&T Anna Domańska odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej.

W okresie w którym KIO rozpatrywała odwołanie, Miasto Siedlce zobowiązane było do ustanowienia wykonawcy zastępczego, gdzie 21 listopada 2025 r. zawarło umowę z PUK Serwis Sp. z o.o., ul. Brzeska 110, 08-110 Siedlce do pełnienia dyżurów pogotowia akcji ZUD w granicach Miasta Siedlce w ramach Strefy I. Umowa ta została zawarta do dnia 31 grudnia 2025 r. z zastrzeżeniem możliwości jej wcześniejszego rozwiązania w przypadku wyłonienia wykonawcy przedmiotowego zamówienia pierwotnego. W dniu 8 grudnia 2025 r. KIO wydała swoje stanowisko w sprawie oddalenia odwołania w całości, po czym 15 grudnia 2025 r. została podpisana docelowa umowa z Przedsiębiorstwem Drogowo-Mostowych „MIKST” Sp. z o.o. na zimowe utrzymanie dróg w ramach Strefy I.

Podpisanie umowy na Strefę II i Strefę III zamówienia miało miejsce w dniu 25 listopada 2025 r. z firmą A&T Nestor Anna Domańska.

W ramach akcji zimowej prowadzono:

- utrzymanie całodobowej gotowości do wykonywania prac zimowych,
- mechaniczne odśnieżanie jezdni i chodników,
- odśnieżanie parkingów, pasów pieszo – jezdnych, wiaduktów oraz właściwe utrzymanie kratek ściekowych,
- zwalczanie śliskości poprzez:
  - zraszanie solanką jezdni bitumicznych,
  - posypywanie piaskiem innych nawierzchni,
  - posypywanie piaskiem chodników,
  - posypywanie mieszanką piachu z solą podjazdów, zjazdów i miejsc gdzie mogą tworzyć się naboje lodowe.

Każdy wykonawca w czasie prowadzenia akcji zimowej dysponował i wykorzystywał do zwalczania śliskości pełną obsadą potencjału ludzkiego niezbędną do prowadzenia akcji zimowej oraz co najmniej następującym sprzętem:

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Urządzenie do wytwarzania solanki                   | 1 szt. |
| 2. Piaskarko-solarka z pługiem                         | 5 szt. |
| 3. Pług odśnieżny z wywrotką                           | 2 szt. |
| 4. Ciągnik rolniczy z pługiem do odśnieżania chodników | 3 szt. |
| 5. Piaskarka ciągnikowa                                | 2 szt. |
| 6. Koparko-ładowarka                                   | 2 szt. |
| 7. Wywrotka (do wywozu śniegi)                         | 2 szt. |

- |  |        |
|--|--------|
| 8. Odśnieżarka wirnikowa do odśnieżania chodników                        | 1 szt. |
| 9. Samochód skrzyniowy (do posypywania przejść dla pieszych i chodników) | 1 szt. |

Koszt zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2025 / 2026 Miasta Siedlce wyniósł 1.728.063,18 pln brutto, z czego:

- |                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| 1) koszt części pierwszej: | 960.106,45 zł brutto |
| 2) koszt części drugiej:   | 507.187,65 zł brutto |
| 3) koszt części trzeciej   | 260.769,08 zł brutto |

Prace prowadzone w ramach akcji zimowej, przy wykorzystaniu ww. zasobów oraz sprzętu, polegały na mechanicznym odśnieżaniu jezdni i chodników, skraplaniu solanką jezdni, posypywaniu jezdni piaskiem (o nawierzchni betonowej), posypywaniu piaskiem chodników, ręcznym odśnieżaniu przejść dla pieszych, parkingów, wiaduktów i rond, a także skuwaniu tworzących się nabojów lodowych i śnieżnych z odcinków jezdni, wiaduktów i rond.

Okres zimy 2025 / 2026 charakteryzował się łagodnym początkiem oraz mroźną i śnieżną drugą połową sezonu, gdzie miały miejsce całodobowe temperatury ujemne i długotrwanie utrzymująca się pokrywa śnieżna. Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg prowadzone były w trybie 24-godzinnym, 7 dni w tygodniu.

W sezonie 2025 / 2026 do zwalczania śliskości jezdni i chodników zużyto łącznie 385,64 ton piasku (Strefa I – 125,64 ton; Strefa II i III – 260,00 ton); 815,84 ton soli drogowej (Strefa I - 231,84 ton; Strefa II i III – 584,00 ton) oraz w ramach Strefy II i III - 6 ton chlorku sodu.

Pismem z dnia 5 marca 2026 r. Miasto Siedlce poinformowało Wykonawców o przerwaniu zimowego utrzymania dróg oraz jednoczesnego wprowadzenia dyżuru pogotowia akcji ZUD.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Maciej Nowak*  
Maciej Nowak  
Zastępca Prezydenta

Opracował:

Paweł Paszkowski  
Wydział Dróg w Urzędzie Miasta Siedlce

*Paszkowski*